

LAMPIRAN

Lampiran 1. Data Volume Kendaraan Arah Soreang - Bandung
Rabu, 31 Mei 2006

WAKTU PENGAMATAN	Sepeda Motor		Kendaraan Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truck Besar		TOTAL	
	MC emp = 0.6		LV emp = 1.0		MHV emp = 1.2		LB emp = 1.2		LT emp = 1.8		Kend/15	SMP/15
	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15		
	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit
05:00:00 - 05:15:00	18	10,80	19	19	1	1,2	2	2,4	0	0	40	33,4
05:15:00 - 05:30:00	36	21,60	22	22	2	2,4	0	0	0	0	60	46
05:30:00 - 05:45:00	32	19,20	32	32	1	1,2	0	0	0	0	65	52,4
05:45:00 - 06:00:00	58	34,80	27	27	3	3,6	2	2,4	1	1,8	91	69,6
06:00:00 - 06:15:00	94	56,40	29	29	8	9,6	0	0	2	3,6	133	98,6
06:15:00 - 06:30:00	109	65,40	32	32	1	1,2	1	1,2	2	3,6	145	103,4
06:30:00 - 06:45:00	138	82,80	39	39	3	3,6	0	0	1	1,8	181	127,2
06:45:00 - 07:00:00	90	54,00	30	30	5	6	3	3,6	0	0	128	93,6
07:00:00 - 07:15:00	253	151,80	66	66	4	4,8	1	1,2	1	1,8	325	225,6
07:15:00 - 07:30:00	243	145,80	92	92	3	3,6	0	0	1	1,8	339	243,2
07:30:00 - 07:45:00	201	120,60	67	67	1	1,2	0	0	2	3,6	271	192,4
07:45:00 - 08:00:00	196	117,60	64	64	4	4,8	1	1,2	0	0	265	187,6
11:00:00 - 11:15:00	133	79,80	107	107	4	4,8	2	2,4	1	1,8	247	195,8
11:15:00 - 11:30:00	140	84,00	75	75	3	3,6	0	0	2	3,6	220	166,2
11:30:00 - 11:45:00	146	87,60	73	73	7	8,4	0	0	2	3,6	228	172,6
11:45:00 - 12:00:00	166	99,60	86	86	6	7,2	3	3,6	0	0	261	196,4
12:00:00 - 12:15:00	169	101,40	91	91	5	6	4	4,8	3	5,4	272	208,6
12:15:00 - 12:30:00	187	112,20	102	102	8	9,6	0	0	2	3,6	299	227,4
12:30:00 - 12:45:00	171	102,60	90	90	7	8,4	1	1,2	1	1,8	270	204
12:45:00 - 13:00:00	165	99,00	81	81	5	6	0	0	1	1,8	252	187,8
16:00:00 - 16:15:00	186	111,60	64	64	4	4,8	1	1,2	0	0	255	181,6
16:15:00 - 16:30:00	173	103,80	58	58	3	3,6	0	0	0	0	234	165,4
16:30:00 - 16:45:00	202	121,20	83	83	8	9,6	1	1,2	3	5,4	297	220,4
16:45:00 - 17:00:00	234	140,40	79	79	7	8,4	2	2,4	0	0	322	230,2
17:00:00 - 17:15:00	205	123,00	90	90	11	13,2	0	0	4	7,2	310	233,4
17:15:00 - 17:30:00	198	118,80	82	82	10	12	2	2,4	0	0	292	215,2
17:30:00 - 17:45:00	177	106,20	76	76	6	7,2	0	0	1	1,8	260	191,2
17:45:00 - 18:00:00	181	108,60	69	69	7	8,4	0	0	1	1,8	258	187,8

Lampiran 2. Data Volume Kendaraan Arah Bandung - Soreang
Rabu, 31 Mei 2006

WAKTU PENGAMATAN	Sepeda Motor		Kendaraan Ringan		Menengah Berat		Bis Besar		Truck Besar		TOTAL	
	MC emp = 0.6		LV emp = 1.0		MHV emp = 1.2		LB emp = 1.2		LT emp = 1.8			
	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15	Kend/15	SMP/15
	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit	menit
05:00:00 - 05:15:00	21	12,60	17	17	1	1,2	0	0	1	1,8	40	32,60
05:15:00 - 05:30:00	30	18,00	16	16	2	2,4	1	1,2	0	0	49	37,60
05:30:00 - 05:45:00	39	23,40	23	23	4	4,8	0	0	0	0	66	51,20
05:45:00 - 06:00:00	47	28,20	31	31	3	3,6	0	0	0	0	81	62,80
06:00:00 - 06:15:00	87	52,20	27	27	5	6	2	2,4	1	1,8	122	89,40
06:15:00 - 06:30:00	101	60,60	38	38	3	3,6	2	2,4	2	3,6	146	108,20
06:30:00 - 06:45:00	152	91,20	46	46	2	2,4	0	0	0	0	200	139,60
06:45:00 - 07:00:00	158	94,80	52	52	6	7,2	3	3,6	1	1,8	220	159,40
07:00:00 - 07:15:00	165	99,00	114	114	2	2,4	1	1,2	1	1,8	283	218,40
07:15:00 - 07:30:00	206	123,60	106	106	3	3,6	0	0	3	5,4	318	238,60
07:30:00 - 07:45:00	150	90,00	102	102	5	6	2	2,4	4	7,2	263	207,60
07:45:00 - 08:00:00	185	111,00	102	102	7	8,4	1	1,2	1	1,8	296	224,40
11:00:00 - 11:15:00	158	94,80	69	69	4	4,8	1	1,2	1	1,8	233	171,60
11:15:00 - 11:30:00	176	105,60	101	101	8	9,6	2	2,4	3	5,4	290	224,00
11:30:00 - 11:45:00	151	90,60	94	94	7	8,4	1	1,2	4	7,2	257	201,40
11:45:00 - 12:00:00	131	78,60	63	63	9	10,8	1	1,2	0	0	204	153,60
12:00:00 - 12:15:00	164	98,40	69	69	6	7,2	1	1,2	2	3,6	242	179,40
12:15:00 - 12:30:00	191	114,60	97	97	7	8,4	2	2,4	4	7,2	301	229,60
12:30:00 - 12:45:00	175	105,00	78	78	4	4,8	0	0	3	5,4	260	193,20
12:45:00 - 13:00:00	142	85,20	56	56	3	3,6	2	2,4	1	1,8	204	149,00
16:00:00 - 16:15:00	129	77,40	98	98	3	3,6	1	1,2	1	1,8	232	182,00
16:15:00 - 16:30:00	141	84,60	91	91	5	6	3	3,6	0	0	240	185,20
16:30:00 - 16:45:00	172	103,20	103	103	7	8,4	0	0	4	7,2	286	221,80
16:45:00 - 17:00:00	161	96,60	109	109	11	13,2	2	2,4	0	0	283	221,20
17:00:00 - 17:15:00	193	115,80	121	121	9	10,8	0	0	1	1,8	324	249,40
17:15:00 - 17:30:00	175	105,00	114	114	10	12	0	0	0	0	299	231,00
17:30:00 - 17:45:00	154	92,40	88	88	6	7,2	2	2,4	1	1,8	251	191,80
17:45:00 - 18:00:00	142	85,20	97	97	4	4,8	1	1,2	2	3,6	246	191,80

Lampiran 3. Data Total SMP Dari Kedua Arah
Rabu, 31 Mei 2006

WAKTU PENGAMATAN	TOTAL SMP		TOTAL
	BDG- SOR	SOR- BDG	
05:00:00 - 05:15:00	32,60	33,40	66,00
05:15:00 - 05:30:00	37,60	46,00	83,60
05:30:00 - 05:45:00	51,20	52,40	103,60
05:45:00 - 06:00:00	62,80	69,60	132,40
06:00:00 - 06:15:00	89,40	98,60	188,00
06:15:00 - 06:30:00	108,20	103,40	211,60
06:30:00 - 06:45:00	139,60	127,20	266,80
06:45:00 - 07:00:00	159,40	93,60	253,00
07:00:00 - 07:15:00	218,40	225,60	444,00
07:15:00 - 07:30:00	238,60	243,20	481,80
07:30:00 - 07:45:00	207,60	192,40	400,00
07:45:00 - 08:00:00	224,40	187,60	412,00
11:00:00 - 11:15:00	171,60	195,80	367,40
11:15:00 - 11:30:00	224,00	166,20	390,20
11:30:00 - 11:45:00	201,40	172,60	374,00
11:45:00 - 12:00:00	153,60	196,40	350,00
12:00:00 - 12:15:00	179,40	208,60	388,00
12:15:00 - 12:30:00	229,60	227,40	457,00
12:30:00 - 12:45:00	193,20	204,00	397,20
12:45:00 - 13:00:00	149,00	187,80	336,80
16:00:00 - 16:15:00	182,00	181,60	363,60
16:15:00 - 16:30:00	185,20	165,40	350,60
16:30:00 - 16:45:00	221,80	220,40	442,20
16:45:00 - 17:00:00	221,20	230,20	451,40
17:00:00 - 17:15:00	249,40	233,40	482,80
17:15:00 - 17:30:00	231,00	215,20	446,20
17:30:00 - 17:45:00	191,80	191,20	383,00
17:45:00 - 18:00:00	191,80	187,80	379,60

WAKTU PENGAMATAN	TOTAL SMP		TOTAL
	BDG- SOR	SOR- BDG	
05:00:00 - 06:00:00	184,20	201,40	385,60
05:15:00 - 06:15:00	241,00	266,60	507,60
05:30:00 - 06:30:00	311,60	324,00	635,60
05:45:00 - 06:45:00	400,00	398,80	798,80
06:00:00 - 07:00:00	496,60	422,80	919,40
06:15:00 - 07:15:00	625,60	549,80	1175,40
06:30:00 - 07:30:00	756,00	689,60	1445,60
06:45:00 - 07:45:00	824,00	754,80	1578,80
07:00:00 - 08:00:00	889,00	848,80	1737,80
11:00:00 - 12:00:00	750,60	731,00	1481,60
11:15:00 - 12:15:00	758,40	743,80	1502,20
11:30:00 - 12:30:00	764,00	805,00	1569,00
11:45:00 - 12:45:00	755,80	836,40	1592,20
12:00:00 - 13:00:00	751,20	827,80	1579,00
16:00:00 - 17:00:00	810,20	797,60	1607,80
16:15:00 - 17:15:00	877,60	849,40	1727,00
16:30:00 - 17:30:00	923,40	899,20	1822,60
16:45:00 - 17:45:00	893,40	870,00	1763,40
17:00:00 - 18:00:00	864,00	827,60	1691,60

Lampiran 4A. Data Waktu Tempuh Arah Bandung - Soreang
Kondisi Hambatan Samping Rendah Rabu, 7 Juni 2006

Pengamatan	07:00 - 08:00	11:45 - 12:45	16:30 - 17:30
	t(detik)	t(detik)	t(detik)
1	5,78	3,82	5,60
2	6,13	3,73	3,44
3	4,30	4,96	5,01
4	4,31	4,84	5,19
5	6,04	5,39	4,65
6	6,29	4,83	4,05
7	5,25	4,68	4,42
8	4,51	5,03	3,96
9	4,68	4,63	4,84
10	5,95	4,09	4,36
11	5,19	3,92	5,99
12	4,05	4,73	4,14
13	4,72	5,19	4,58
14	5,38	4,76	5,02
15	4,96	5,12	5,05
16	4,38	4,61	5,18
17	4,87	4,98	3,61
18	5,25	4,91	4,79
19	5,55	4,94	4,18
20	4,36	5,02	3,53
21	4,28	4,36	5,92
22	4,84	4,31	4,48
23	5,09	5,58	3,92
24	3,85	4,98	4,61
25	4,42	5,76	4,05
26	5,77	5,34	4,38
27	5,25	4,69	3,97
28	4,19	5,19	4,11
29	4,81	5,53	4,23
30	5,56	4,68	3,84
Σt	150,01	144,60	135,10

Lampiran 4B . Data Waktu Tempuh Arah Soreang - Bandung
Kondisi Hambatan Samping Rendah Rabu, 7 Juni 2006

Pengamatan	07:00 - 08:00	11:45 - 12:45	16:30 - 17:30
	t(detik)	t(detik)	t(detik)
1	5,29	5,40	4,90
2	4,41	4,54	4,99
3	4,49	4,86	4,39
4	4,12	5,32	5,33
5	5,33	4,32	3,80
6	5,03	3,08	4,35
7	4,01	4,19	4,75
8	5,62	5,08	4,92
9	4,50	3,67	4,00
10	4,13	4,46	3,57
11	4,79	4,61	3,62
12	3,91	5,21	3,90
13	4,39	4,73	4,94
14	4,24	4,31	4,57
15	4,21	3,69	4,24
16	4,70	4,24	4,42
17	6,39	4,64	5,60
18	5,39	4,43	4,88
19	3,97	4,13	4,81
20	4,44	4,63	5,59
21	3,48	5,21	4,74
22	4,73	4,87	5,05
23	3,72	4,36	4,43
24	4,20	5,14	4,49
25	4,61	3,75	3,73
26	5,30	5,10	4,71
27	5,21	4,23	4,67
28	4,68	4,47	3,51
29	5,32	2,99	4,81
30	5,32	4,10	4,62
Σt	139,93	133,76	136,33

Lampiran 5A . Data Waktu Tempuh Arah Bandung - Soreang
Kondisi Hambatan Samping Tinggi Rabu, 7 Juni 2006

Pengamatan	07:00 - 08:00	11:45 - 12:45	16:30 - 17:30	07:00 - 08:00	11:45 - 12:45	16:30 - 17:30
	t(detik)	t(detik)	t(detik)	t(detik)	t(detik)	t(detik)
1	4,69	5,64	7,06	6,23	9,52	9,77
2	6,44	6,59	6,12	5,38	6,43	7,61
3	4,86	7,08	7,22	7,44	7,08	8,19
4	6,33	4,12	8,12	8,83	4,73	6,62
5	5,88	7,03	7,08	6,69	6,93	7,97
6	6,13	8,69	9,66	7,80	9,40	8,07
7	5,01	7,33	6,65	5,99	7,29	4,74
8	7,49	6,87	5,54	7,89	5,89	6,57
9	6,84	6,27	5,53	6,64	7,29	6,75
10	9,89	7,66	7,79	6,45	6,20	9,62
11	5,53	6,27	5,51	5,54	8,22	5,32
12	6,07	5,53	6,90	5,96	7,91	5,94
13	5,60	6,83	7,26	5,82	6,32	5,75
14	6,86	4,95	8,71	6,37	6,48	6,64
15	7,57	8,44	4,93	5,76	8,59	11,57
16	6,04	6,87	4,77	7,02	6,13	7,18
17	5,94	5,82	5,47	6,38	7,28	7,69
18	6,50	6,21	5,74	5,89	7,14	5,76
19	6,72	7,22	9,86	7,04	5,32	5,95
20	5,59	9,02	7,32	5,34	6,49	7,55
21	6,14	7,06	7,61	7,00	6,24	9,60
22	7,22	6,32	9,72	8,37	7,25	8,42
23	6,45	6,13	10,16	5,72	6,66	8,73
24	5,04	5,25	8,43	5,77	6,67	8,32
25	5,69	6,18	6,59	9,93	6,61	8,27
26	7,34	9,12	7,09	6,00	7,94	8,89
27	6,35	7,21	5,90	5,83	7,06	6,62
28	5,70	6,09	9,07	6,53	9,03	9,72
29	5,22	6,90	7,13	8,34	7,57	10,92
30	5,56	6,97	7,59	6,93	6,98	8,21
Σt	186,69	201,67	216,53	200,88	212,65	232,96

Rabu, 31 Mei 2006

Lokasi : Jalan Raya Sayati Arah : Bandung - Soreang (200m Rendah)

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	29,00	14,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	17,00	17,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	13,00	9,10
Kendaraan lambat	SMV	0,4	30,00	12,00
Total				52,60
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	10,00	5,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	11,00	11,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	10,00	7,00
Kendaraan lambat	SMV	0,4	10,00	4,00
Total				27,00
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	25,00	12,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	14,00	14,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	12,00	8,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	17,00	6,80
Total				41,70
Kelas Hambatan Samping				

Lokasi : Jalan Raya Sayati Arah : Soreang - Bandung (200m Rendah)

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	44,00	22,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	26,00	26,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	22,00	15,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	32,00	12,80
Total				76,20
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	19,00	9,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	12,00	12,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	22,00	15,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	12,00	4,80
Total				41,70
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	30,00	15,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	22,00	22,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	34,00	23,80
Kendaraan lambat	SMV	0,4	18,00	7,20
Total				68,00
Kelas Hambatan Samping				

Lampiran 6B Data Hambatan Samping

Rabu, 31 Mei 2006

Lokasi : Jalan Raya Sayati Arah : Bandung - Soreang (200m Tinggi)

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	67,00	33,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	22,00	22,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	24,00	16,80
Kendaraan lambat	SMV	0,4	17,00	6,80
Total				79,10
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	38,00	19,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	29,00	29,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	32,00	22,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	29,00	11,60
Total				82,00
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	72,00	36,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	38,00	38,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	32,00	22,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	28,00	11,20
Total				107,60
Kelas Hambatan Samping				

Rabu, 31 Mei 2006

Lokasi : Jalan Raya Sayati Arah : Soreang - Bandung (200m Tinggi)

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	95,00	47,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	60,00	60,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	117,00	81,90
Kendaraan lambat	SMV	0,4	50,00	20,00
Total				209,40
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	55,00	27,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	39,00	39,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	62,00	43,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	33,00	13,20
Total				123,10
Kelas Hambatan Samping				
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	84,00	42,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	69,00	69,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	95,00	66,50
Kendaraan lambat	SMV	0,4	51,00	20,40
Total				197,90
Kelas Hambatan Samping				

Lampiran 7 Data Hambatan Samping

Rabu, 31 Mei 2006

Lokasi : Jalan Raya Sayati Kondisi Hambatan Samping Tinggi

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	162,00	81,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	82,00	82,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	141,00	98,70
Kendaraan lambat	SMV	0,4	67,00	26,80
Total				288,50
Kelas Hambatan Samping				tinggi
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	93,00	46,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	68,00	68,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	94,00	65,80
Kendaraan lambat	SMV	0,4	62,00	24,80
Total				205,10
Kelas Hambatan Samping				sedang
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	156,00	78,00
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	107,00	107,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	127,00	88,90
Kendaraan lambat	SMV	0,4	79,00	31,60
Total				305,50
Kelas Hambatan Samping				tinggi

Rabu, 31 Mei 2006

Lokasi : Jalan Raya Sayati Kondisi Hambatan Samping Rendah

Waktu : 07.00-08.00				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	73,00	36,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	43,00	43,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	35,00	24,50
Kendaraan lambat	SMV	0,4	62,00	24,80
Total				128,80
Kelas Hambatan Samping				rendah
Waktu : 11.45-12.45				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	29,00	14,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	23,00	23,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	32,00	22,40
Kendaraan lambat	SMV	0,4	22,00	8,80
Total				68,70
Kelas Hambatan Samping				rendah
Waktu : 16.30-17.30				
Tipe Kejadian	Simbol	Faktor Bobot	Frekwensi kejadian /jam/200m	Frekwensi berbobot /jam/200m
Pejalan Kaki	PED	0,5	55,00	27,50
Parkir, kendaraan berhenti	PSV	1	36,00	36,00
Kendaraan masuk + keluar	EEV	0,7	46,00	32,20
Kendaraan lambat	SMV	0,4	35,00	14,00
Total				109,70
Kelas Hambatan Samping				rendah