

ABSTRAK

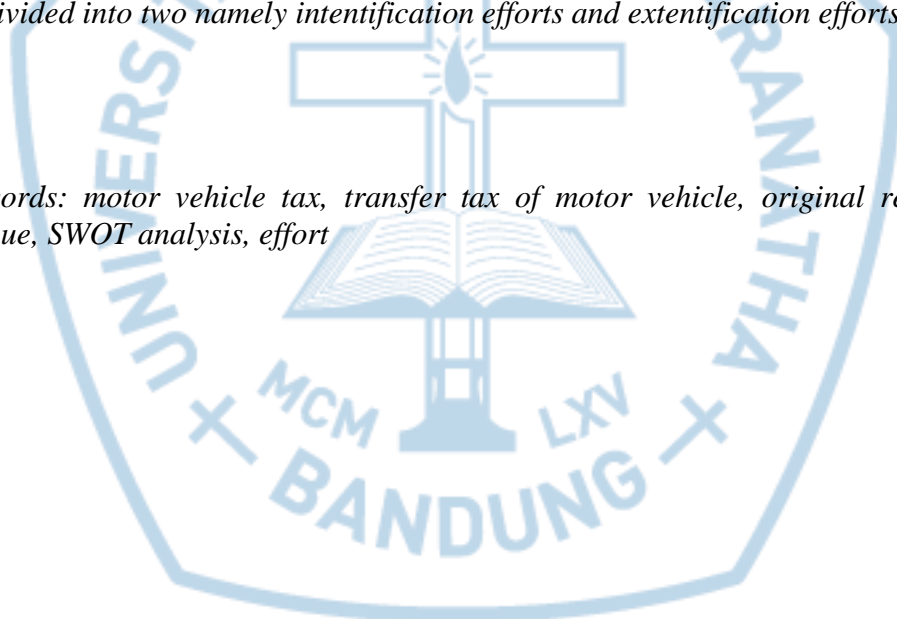
Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kontribusi dan tingkat efektivitas pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat selama tahun 2014-2018. Populasi pada penelitian ini adalah seluruh target dan penerimaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, serta target dan penerimaan Pendapatan Asli Daerah Jawa Barat, sedangkan sampel dalam penelitian ini adalah target dan penerimaan pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor dan Pendapatan Asli Daerah Jawa Barat tahun 2014-2018. Penelitian ini menggunakan analisis deskriptif kuantitatif dan kualitatif. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kontribusi pajak kendaraan bermotor dan bea balik nama kendaraan bermotor terhadap pendapatan asli daerah Provinsi Jawa Barat selama tahun 2014-2018 adalah 35.60% dan 30.13% atau dapat dikatakan cukup baik, sedangkan tingkat efektivitas pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, dan pendapatan asli daerah Provinsi Jawa Barat selama tahun 2014-2018 adalah 108.03%, 104.75%, dan 104.27% atau dapat dikatakan sangat efektif. Analisis SWOT Badan Pendapatan Daerah menghasilkan set kemungkinan alternatif strategi yaitu strategi SO, strategi WO, strategi ST, dan strategi WT. Upaya yang dilakukan oleh Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat terbagi menjadi dua yaitu upaya ekstentifikasi dan upaya intentifikasi.

Kata Kunci: pajak kendaraan bermotor, bea balik nama kendaraan bermotor, pendapatan asli daerah, analisis SWOT, upaya

ABSTRACT

This study aims to analyze the contribution and level of effectiveness of motor vehicle tax and transfer tax of motor vehicle on West Java province's original regional revenue during 2014-2018. The population in this study were all targets and receipts of motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, as well as targets and receipt of original regional revenues from West Java, while the samples in this study were targets and receipt of motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, and original regional revenue 2014-2018. This search uses quantitative and qualitative descriptive analysis. The results of this study indicate that the contribution of motor vehicle tax and transfer tax of motor vehicle to West Java's local revenue during 2014-2018 were 35.60% and 30.13% or can be said quite good; while the level of effectiveness of motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, and West Java's original regional revenue during 2014-2018 were 108.03%, 104.75%, 104.27% or can be said to be very effective. SWOT analysis of the BAPENDA produced four sets of possible alternative strategies, namely the SO strategy, the WO strategy, the ST strategy, and the WT strategy. BAPENDA efforts are divided into two namely intensification efforts and extensification efforts.

Keywords: motor vehicle tax, transfer tax of motor vehicle, original regional revenue, SWOT analysis, effort



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GRAFIK.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
2.1 Kajian Pustaka.....	7
2.1.1 Pajak	7
2.1.1.1 Definisi Pajak	7
2.1.1.2 Fungsi Pajak	8
2.1.1.3 Jenis Pajak	9
2.1.1.3.1 Menurut Golongan	9
2.1.1.3.2 Menurut Sifat.....	10
2.1.1.3.3 Menurut Lembaga Pemungut	11
2.1.2 Pajak Daerah.....	12
2.1.2.1 Jenis Pajak Daerah.....	12
2.1.2.2 Pajak Kendaraan Bermotor.....	13
2.1.2.2.1 Subjek dan Wajib Pajak Kendaraan Bermotor	13

2.1.2.2.2 Objek dan Bukan Objek Pajak Kendaraan Bermotor	14
2.1.2.2.3 Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	16
2.1.2.2.4 Tarif Pajak Kendaraan Bermotor.....	19
2.1.2.2.5 Masa Pajak dan Saat Terutang Pajak Kendaraan Bermotor.....	21
2.1.2.3 Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor	21
2.1.2.3.1 Subjek dan Wajib Pajak Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	22
2.1.2.3.2 Objek dan Bukan Objek Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	23
2.1.2.3.3 Dasar Pengenaan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor.....	24
2.1.2.3.4 Tarif Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor .	25
2.1.3 Pendapatan Asli Daerah.....	27
2.1.3.1 Sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah	28
2.2 Riset Empiris	29
2.3 Rerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Jenis Penelitian.....	34
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian	35
3.3 Teknik Pengumpulan Data.....	35
3.4 Teknik Analisis Data.....	36
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	45
4.1 Hasil Penelitian	45
4.1.1 Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat.....	45
4.1.2 Tingkat Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat.....	50
4.1.3 Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat dengan analisis SWOT	56
4.1.4 Upaya Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea	

Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pendapatan Asli Daerah agar Tetap Memenuhi Target.....	58
4.2 Pembahasan.....	59
4.2.1 Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat.....	59
4.2.2 Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat.....	60
4.2.3 Analisis Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat dengan analisis SWOT.....	61
4.2.4 Upaya Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat dalam Meningkatkan Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor, dan Pendapatan Asli Daerah agar Tetap Memenuhi Target.....	64
BAB V PENUTUP.....	66
5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Keterbatasan Penelitian.....	70
5.3 Saran.....	70
DAFTAR PUSTAKA.....	72
LAMPIRAN.....	74
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	88

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Rerangka Pemikiran.....	33

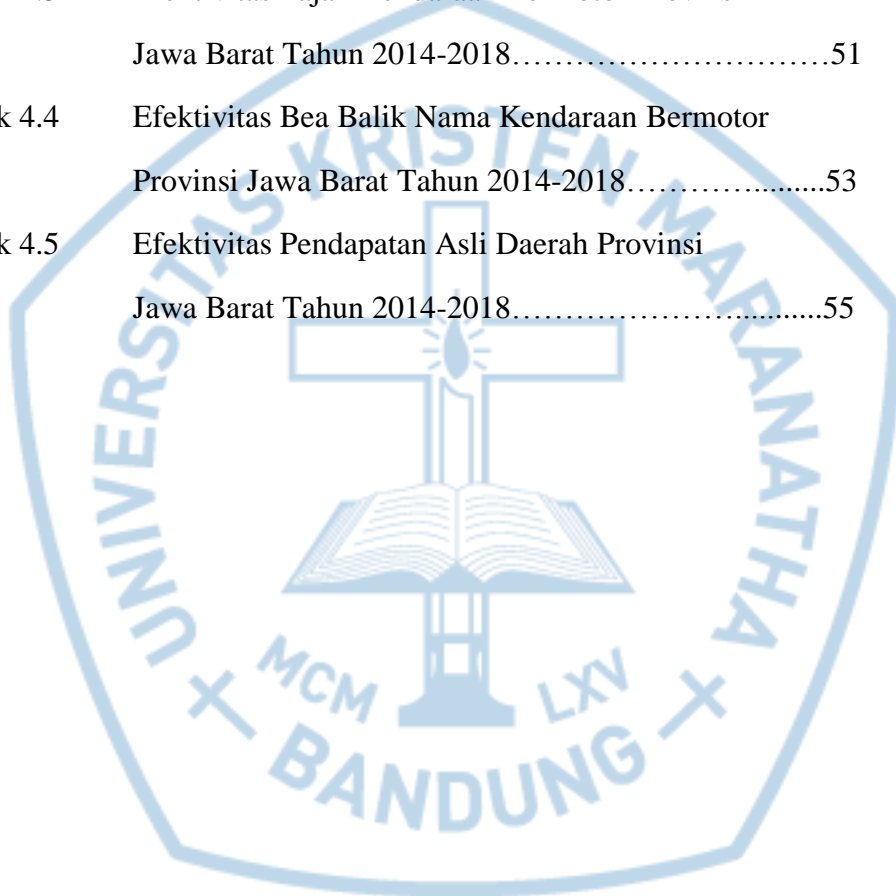


DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1	Analisis SWOT Mekanisme Pemungutan PKB dan BBN-KB Provinsi Jawa Tengah.....4
Tabel 2.1	Riset Empiris.....29
Tabel 3.1	Klasifikasi Kriteria Kontribusi.....37
Tabel 3.2	Interpretasi Efektivitas Nilai.....38
Tabel 3.3	Matriks SWOT.....40
Tabel 4.1	Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor terhadap PAD Tahun 2014-2018.....46
Tabel 4.2	Kontribusi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor terhadap PAD Tahun 2014-2018.....48
Tabel 4.3	Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....50
Tabel 4.4	Efektivitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....52
Tabel 4.5	Efektivitas Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....54
Tabel 4.6	Analisis SWOT Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat.....56
Tabel 4.7	Upaya Ekstentifikasi dan Intentifikasi Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat.....58

DAFTAR GRAFIK

	Halaman
Grafik 4.1	Kontribusi Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat 2014-2018.....47
Grafik 4.2	Kontribusi Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....49
Grafik 4.3	Efektivitas Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....51
Grafik 4.4	Efektivitas Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....53
Grafik 4.5	Efektivitas Pendapatan Asli Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2018.....55



DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
LAMPIRAN I	Potensi dan Data Target dan Realisasi
	Pendapatan 2014-2018.....74
LAMPIRAN II	Daftar Pertanyaan Wawancara.....78
LAMPIRAN III	Surat Keterangan Penelitian.....86
LAMPIRAN IV	Konfirmasi Ijin Penelitian.....87

