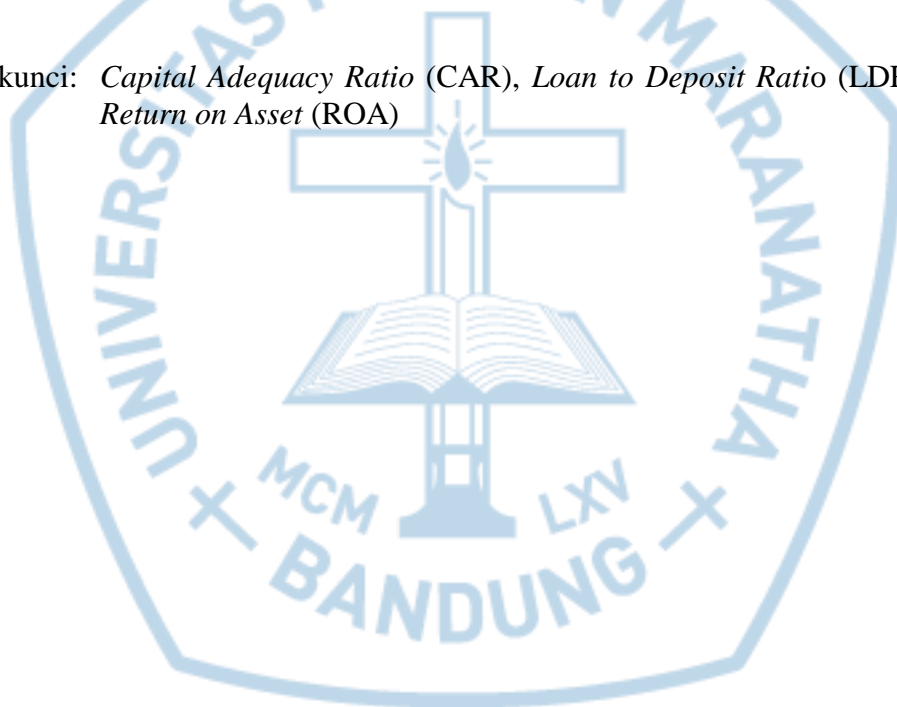


ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh *Capital Adequacy Ratio* (CAR) dan *Loan to Deposit Ratio* (LDR) terhadap *Return On Assets* (ROA) pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI dari tahun 2015-2017. Sampel pada penelitian ini adalah Bank Swasta Nasional Devisa yang terdaftar di BEI dan mengeluarkan laporan keuangan selama kurun waktu dari tahun 2015-2017 yang berjumlah 12 perusahaan. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder. Pemilihan sampel dilakukan dengan menggunakan metode *purposive sampling*. Teknik analisis data pada penelitian ini adalah pengujian hipotesis. Metode analisis data menggunakan analisis regresi berganda. Pengolahan data dilakukan dengan menggunakan program SPSS Versi 23.0 for windows. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara parsial CAR berpengaruh signifikan terhadap ROA dan LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap laba ROA. Sedangkan hasil uji simultan menunjukkan bahwa secara bersama-sama variabel CAR dan LDR berpengaruh signifikan terhadap ROA.

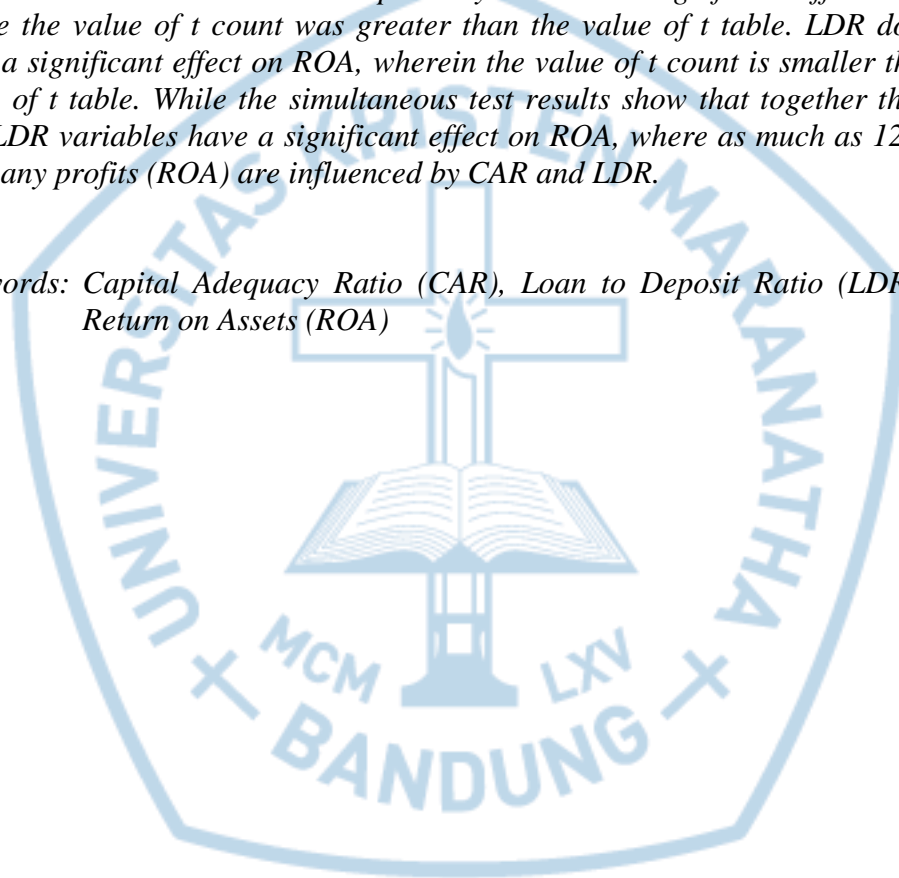
Kata kunci: *Capital Adequacy Ratio* (CAR), *Loan to Deposit Ratio* (LDR), dan *Return on Asset* (ROA)



ABSTRACT

This study aims to analyze the effect of Capital Adequacy Ratio (CAR) and Loan to Deposit Ratio (LDR) on Return On Assets (ROA) in banking companies listed on the Stock Exchange from 2015-2017. The sample in this study is the Foreign Exchange National Private Bank that is listed on the IDX and issues financial statements during the period of 2015-2017 which amount to 12 companies. The type of data used is secondary data. Sample selection is done using the sample method with the aim (purposive sampling). The data analysis technique in this study is hypothesis testing. The method of data analysis uses multiple regression analysis. Data processing is done using the SPSS Version 23.0 for Windows program. The results showed that partially CAR had a significant effect on ROA, where the value of t count was greater than the value of t table. LDR does not have a significant effect on ROA, wherein the value of t count is smaller than the value of t table. While the simultaneous test results show that together the CAR and LDR variables have a significant effect on ROA, where as much as 12.1% of company profits (ROA) are influenced by CAR and LDR.

Keywords: Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Return on Assets (ROA)



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL (Bahasa Indonesia)	i
HALAMAN JUDUL (Bahasa Inggris)	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	iv
PERNYATAAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR	v
SURAT KETERANGAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
BAB II LANDASAN TEORI	9
2.1 Kajian Pustaka	9
2.1.1 Pengertian Bank dan Perbankan	9
2.1.2 Fungsi Bank	11
2.1.3 Jenis-jenis Bank	12
2.1.4 Rasio Keuangan Bank	27
2.1.4.1 Pengertian Rasio Keuangan Bank	27
2.1.4.2 Jenis-jenis Rasio Keuangan Bank	28
2.1.5 <i>Return On Assets</i> (ROA)	39
2.1.5 <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR)	42
2.1.6 <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR)	47
2.2 Penelitian Terdahulu	51
2.3 Rerangka Teori	55
2.4 Rerangka Pemikiran	56
2.5 Pengembangan Hipotesis	57
2.5.1 Pengaruh <i>Capital Adequacy Ratio</i> (CAR) terhadap <i>Return on Assets</i> (ROA).....	57
2.5.2 Pengaruh <i>Loan to Deposit Ratio</i> (LDR) terhadap <i>Return on Assets</i> (ROA)	59
2.6 Model Penelitian	61
BAB III METODE PENELITIAN	62
3.1 Jenis Penelitian	62
3.2 Populasi dan Sampel Penelitian	63
3.2.1 Populasi	63
3.2.2 Sampel	63

3.3 Definisi Operasional Variabel (DOV)	65
3.4 Teknik Pengumpulan Data	65
3.5 Teknik Analisis Data	66
3.5.1 Uji Asumsi Klasik	67
3.5.2 Uji Hipotesis	70
3.5.3 Koefisien Determinasi (R^2)	71
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	72
4.1 Hasil Penelitian	72
4.1.1 Analisis Rasio Kecukupan Modal (CAR) Pada Perbankan yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2017	72
4.1.2 Analisis Rasio Likuiditas (LDR) Pada Perbankan yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2017	74
4.1.3 Analisis Rasio Laba (ROA) Pada Perbankan yang Terdaftar di BEI Tahun 2015-2017	76
4.1.4 Uji Asumsi Klasik	78
4.1.4.1 Uji Normalitas	78
4.1.4.2 Uji Multikolinearitas	79
4.1.4.3 Uji Heteroskedastisitas	81
4.1.4.4 Uji Autokorelasi	82
4.1.5 Hasil Analisis Regresi Linier Berganda	83
4.1.6 Uji Hipotesis	84
4.1.6.1 Uji Statistik t	84
4.1.6.2 Uji Statistik F	85
4.1.6.3 Uji <i>Goodness of Fit</i> (adjusted R^2)	86
4.2 Pembahasan	88
4.2.1 Hasil Pengaruh Simultan	88
4.2.2 Hasil Pengaruh Parsial	88
4.2.2.1 Pengaruh CAR Terhadap ROA (H_1)	88
4.2.2.2 Pengaruh LDR Terhadap ROA (H_2)	89
4.3 Perbandingan dengan Hasil Riset Empiris	90
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	92
5.1 Kesimpulan	92
5.2 Keterbatasan Penelitian	92
5.3 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA	95

DAFTAR GAMBAR

		Halaman
Gambar 2.1	Rerangka Teori	55
Gambar 2.2	Rerangka Pemikiran	56
Gambar 2.3	Model Penelitian	61



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Riset Empiris 51
Tabel 3.1	Sampel Penelitian 64
Tabel 3.2	Definisi Operasional Variabel (DOV) 65
Tabel 4.1	Perkembangan Capital Adequacy Ratio (CAR) Tahun 2015-2017 (dalam Persen) 73
Tabel 4.2	Perkembangan Loan to Deposit Ratio (LDR) Tahun 2015-2017 (dalam persen) 75
Tabel 4.3	Perkembangan Laba Perusahaan (ROA) Tahun 2015- 2017 (dalam persen) 77
Tabel 4.4	Hasil Uji Normalitas 79
Tabel 4.5	Hasil Uji Multikolinearitas 80
Tabel 4.6	Hasil Uji Heteroskedastisitas 81
Tabel 4.7	Hasil Uji Autokorelasi 82
Tabel 4.8	Hasil Analisis Linier Berganda 83
Table 4.9	Hasil Uji Statistik t 84
Tabel 4.10	Hasil Uji Statistik F 86
Tabel 4.11	Uji Hasil <i>Goodness of Fit</i> (<i>adjusted R²</i>) 87
Tabel 4.12	Perbandingan dengan Hasil Riset Empiris 90

