

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab V ini akan dibahas dan disampaikan mengenai kesimpulan dan saran yang dapat diberikan.

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil perancangan dan uji coba terhadap Pengamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition*, maka dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Perancangan pengamanan sepeda motor berbasis *speech recognition* telah berhasil direalisasikan.
2. Penggunaan *Speech Recognition* dapat terdeteksi jika *dB* untuk perintah suara lebih besar dari pada *dB noise* atau kebisingan.
3. *Solenoid* yang digunakan dapat mengunci dan membuka cakram dengan baik.
4. Keseluruhan komponen dapat berkerja dengan baik, meskipun motor sedang dalam keadaan parkir miring.
5. Jarak yang ideal untuk mengkoneksikan *bluetooth* dengan *smartphone* adalah tidak lebih dari 10 meter. Semakin jauh jarak antara *smartphone* dan motor, maka koneksi *bluetooth* akan terputus.

5.2. Saran

Saran yang dapat diberikan untuk pengembangan alat pengaman sepeda motor berbasis *speech recognition* agar dapat bekerja dengan lebih baik dan menghasilkan hasil yang maksimal adalah sebagai berikut :

1. Menambahkan pengaman sepeda motor berbasis *speech recognition* dengan internet sehingga sepeda motor bisa dikendalikan dari jarak yang jauh.
2. Menambahkan *GPS* atau alat pelacak, supaya pada saat motor hilang, dapat di lacak dari ke jauh.
3. Menambahkan pesan informasi dari motor pada *smartphone*, sehingga pada saat motor tersenggol atau dipindahkan, pemilik motor dapat menerima notifikasi status motor.

