

BAB I

PENDAHULUAN

Pada Bab I ini, berisi pembahasan mengenai latar belakang masalah yang terjadi pada Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition*.

1.1. Latar Belakang

Sepeda motor adalah kendaraan beroda dua yang digerakkan oleh sebuah mesin. Sepeda motor diciptakan untuk memudahkan manusia untuk berpergian dengan cepat. Awal mulanya dimulai dengan ditemukannya sepeda. Tetapi sepeda masih membuat seseorang merasa kelelahan karena harus mengeluarkan energi untuk menggayuh sepeda, maka dari itulah diciptakan sepeda motor agar manusia tidak merasa lelah lagi dalam berpergian.

Di Indonesia ini, sepeda motor adalah salah satu kendaraan yang di sukai oleh semua masyarakat, mulai dari anak muda bahkan sampai orang tua. Sepeda motor disukai, karena bentuknya yang ramping dan mampu melewati medan jalan yang sempit, sehingga dapat lebih cepat sampai ke tujuan.

Namun seiringnya dengan meningkatnya penggunaan sepeda motor pada masyarakat ternyata meningkat pula pencurian sepeda motor, sehingga masalah keamanan sepeda motor semakin penting. Oleh karena itu penulis memilih Judul Tugas Akhir “**PENGAMANAN SEPEDA MOTOR BERBASIS VOICE RECOGNITION**” supaya dengan adanya alat ini pengamanan sepeda motor ini, keamanan dan kemudahan dalam menggunakan sepeda motor dapat ditingkatkan.

1.2. Identifikasi Masalah

1. Bagaimana membuat Sistem Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition*?
2. Bagaimana merancang sistem keamanan sepeda motor yang *user friendly*?

1.3. Tujuan

1. Membuat Sistem Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Voice Recognition*.
2. Merancang sistem keamanan sepeda motor yang *user friendly*.

1.4. Batasan Masalah

1. Aplikasi ini harus terkoneksi dengan sinyal *Bluetooth*.
2. Jarak koneksi antara *Smartphone* dan sepeda motor tidak bisa jauh, *max* 10 meter.
3. *Speech Recognition* yang digunakan adalah menggunakan *Google Voice*.
4. Penggunaan *Speech Recognition* membutuhkan koneksi Internet.
5. *Speech Recognition* dapat menangkap semua jenis suara.
6. Tidak dapat mengenali semua jenis suara orang, jika kata kunci yang diucapkan sama, maka program akan berjalan.
7. Aplikasi yang dibuat hanya dapat berjalan pada *smartphone Android* saja.

1.5. Sistematika Penelitian

Bab I : Pendahuluan

Berisi pembahasan mengenai latar belakang masalah yang terjadi pada Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition*

Bab II : Landasan Teori

Berisi penjelasan mengenai konsep dasar dari program yang digunakan dalam pembuatan sistem.

Bab III : Perancangan

Berisi penjelasan yang berkaitan dengan perancangan sistem Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition* hingga aliran diagram dalam menjalankan program.

Bab IV : Pembahasan dan Analisis

Berisi pembahasan mengenai cara kerja program Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition* secara keseluruhan, dan hasil percobaan – percobaan pada sepeda motor

Bab V : Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan dari pembuatan Keamanan Sepeda Motor Berbasis *Speech Recognition* beserta saran untuk pengembangan yang akan dilakukan.

