

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Kesimpulan yang diperoleh antara lainnya adalah :

1. Pengujian CBR dengan *mold CBR standard* dan kondisi sampel di posisi *top* menghasilkan nilai CBR = 56,57%.
2. Pengujian CBR dengan *mold CBR standard* dan kondisi sampel di posisi *bottom* menghasilkan nilai CBR = 48,68%.
3. Pengujian CBR dengan *mold standard Proctor* menghasilkan nilai CBR = 81,38%.
4. Pengujian CBR dengan *mold non-standard A* menghasilkan nilai CBR = 103,96%.
5. Pengujian CBR dengan *mold non-standard B* menghasilkan nilai CBR = 150,09%.
6. Rasio peningkatan nilai *California Bearing Ratio (CBR)* dengan *mold uji non-standard* terhadap nilai CBR dengan *mold uji CBR standard* berturut-turut adalah; 1,67 untuk uji dengan *mold standard Proctor*, 2,04 untuk uji dengan *mold non-standard A*, dan 3,08 untuk uji dengan *mold non-standard B*.
7. Rasio pengurangan dimensi *mold uji non-standard* terhadap dimensi *mold uji CBR standard* berturut-turut adalah; 0,66 untuk *mold standard Proctor*, 0,52 untuk *mold non-standard A*, dan 0,33 untuk *mold non-standard B*.
8. Rasio pengurangan diameter *mold* berbanding terbalik dengan rasio peningkatan nilai CBR.
9. Pengurangan diameter *mold* berdampak terhadap peningkatan nilai CBR.

5.2 Saran

Disarankan untuk melakukan kajian terhadap rasio peningkatan nilai *California Bearing Ratio (CBR)* untuk material *crushed limestone* yang berasal dari area lain.