

## **BAB V**

### **KESIMPULAN dan SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil yang diperoleh setelah melakukan pengujian keberadaan LWD terhadap kedalaman penggerusan lokal pada pilar jembatan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Kedalaman penggerusan lokal yang terjadi di sekitar pilar dengan posisi LWD sejajar muka air lebih besar dibandingkan dengan posisi LWD yang sejajar dengan muka sedimen ataupun pilar tanpa LWD.
2. Rumus empiris penggerusan lokal Inglis-Poona II memberikan hasil yang mendekati dengan hasil eksperimen

#### **5.2 Saran**

Beberapa saran untuk penelitian ke depannya, antara lain:

1. Pilar lebih dari satu untuk mengetahui penggerusan lokal di sekitar pilar yang tidak tunggal.
2. Debit yang digunakan lebih bervariasi.
3. Kondisi angkutan sedimen yang digunakan yaitu *live bed scour*.
4. Posisi distribusi LWD lebih bervariasi
5. Jenis dan ukuran sedimen yang digunakan lebih bervariasi.
6. Jumlah dan ukuran diameter LWD yang digunakan lebih bervariasi.