

# **ANALISIS KINERJA BUNDARAN GASIBU**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh:  
**ENG NOVENTO**  
NRP: 1421018

Pembimbing:  
**Prof. Dr. Ir. BUDI HARTANTO SUSILO, M.Sc.**



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2018**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penelitian Tugas Akhir dengan judul **ANALISIS KINERJA BUNDARAN GASIBU** dan merupakan bagian dari penelitian utama dosen pembimbing. Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna dan masih terdapat kekurangan. Segala kritik dan saran yang membangun akan penulis terima dengan hati yang terbuka sebagai bahan perbaikan untuk menambah wawasan penulis di masa yang akan datang.

Pada kesempatan ini dengan segala kerendahan dan ketulusan hati, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua tercinta, Ibu Siti Suprihatin yang tanpa henti selalu memberikan dukungan moril maupun materil serta doa yang tidak terputus sehingga Tugas Akhir dapat diselesaikan dengan baik.
2. Bapak Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc. selaku pembimbing Tugas Akhir Transportasi, yang telah banyak meluangkan waktu dan bimbingan serta dukungan untuk memberikan semangat dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini. Kiranya Tuhan selalu menyertai dan memberkati semua pelayanan yang bapak kerjakan dalam keluarga maupun dalam bidang pendidikan.
3. Bapak Dr. Ir. Samun Haris, M.T. selaku penguji Tugas Akhir.
4. Bapak Ir. Santoso Urip Gunawan, M.T. selaku penguji Tugas Akhir.
5. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T. selaku penguji Tugas Akhir dan koordinator Tugas Akhir.
6. Ivan Imanuel yang telah membantu dalam pengolahan data Tugas Akhir, memberikan semangat, dan motivasi.
7. Ibu Dr. Ir. Asriwiyanti Desiani, M.T. selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik.

8. Bapak Ir. Daud R. Wiyono, M.Sc. selaku dosen wali Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung yang telah memberi bimbingan selama masa perkuliahan yang sangat bermanfaat.
9. Seluruh dosen Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung yang telah mengajar dan membekali dengan ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat.
10. Staf Tata Usaha Program Studi S-1 yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas segala dukungan dan bantuannya selama ini.
11. LAPENDOS (laki-laki penuh dosa); Alvin, Lucky, Phill, Safri, Sutan, Dinar , kop Aip, Emon, Richo, Reky, Pontas, Anov, Ardi, Kevin, Fajar, Gian, dan Dani, buat persaudaraan yang sudah terjalin ini, jangan pernah berubah, “*Stay on the Line*”.
12. Teman-teman seperjuangan Sipil 2014, untuk segala kebersamaan, bantuan, dan dukungannya selama berkuliah di Universitas Kristen Maranatha.
13. Semua pihak yang telah membantu dan namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata, semoga Tuhan Yesus selalu melimpahkan kasih dan rahmat-Nya kepada semua pihak atas segala kebaikan dan bantuan yang telah diberikan. Semoga Tugas Akhir ini dapat berguna dan memberikan nilai tambah serta wacana baru bagi semua pihak yang membacanya.

Bandung, 15 Januari 2019  
Penulis

Eng Novento  
NRP: 1421018