

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- [2] Dharmawan, W.K., 2016, *Analisa Kinerja Bundaran Menggunakan Metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Jurnal Konstruksi, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Malahayati, Lampung.
- [3] Hobbs, F.D., 1979, *Traffic Planning and Engineering 2nd Edition*, Perpustakaan Universitas Indonesia, Depok.
- [4] Putranto, L.S., 2007, *Rekayasa Lalu Lintas*, PT. Indeks, Jakarta.
- [5] Risdiyanto, 2014, *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas*, Leutikaprio, Yogyakarta.
- [6] Saleh, P.A., 2015, *Analisis dan Alternatif Solusi Lalu Lintas di Bundaran Jalan Teuku Umar Denpasar*, Jurnal Teknik Sipil, Universitas Diponegoro, Semarang.
- [7] Salter, R.J., 1974, *Highway Traffic Analysis and Design*, Macmillan Publishers Limited. London.
- [8] Susilo, B.H., 2015, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Trisakti, Jakarta.