

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari data hasil survei, analisis, dan perhitungan dapat diambil beberapa kesimpulan mengenai kinerja simpang tidak bersinyal Surya Sumantri-Lemahneundeut:

1. Kinerja simpang Surya Sumantri-Lemahneundeut adalah:
 - a. Pada hari kerja diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,96, tundaan 17,43 det/smp, dan peluang antrean 37,06%-73,17%.
 - b. Pada hari libur diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,81, tundaan 13,37 det/smp, dan peluang antrean 26,25%-52,11%.
2. Kinerja Jalan Lemahneundeut adalah:
 - a. Pada hari kerja diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,99, kecepatan 22,00 km/jam, dan waktu perjalanan selama 0,02 jam.
 - b. Pada hari libur diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,79, kecepatan 32,00 km/jam, dan waktu perjalanan selama 0,01 jam.
3. Kinerja Jalan Lemahneundeut setelah penambahan lajur adalah:
 - a. Pada hari kerja diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,74, kecepatan 34,00 km/jam, dan waktu perjalanan selama 0,01 jam.
 - b. Pada hari libur diperoleh derajat kejenuhan sebesar 0,59, kecepatan 36,00 km/jam, dan waktu perjalanan selama 0,01 jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis data dapat diberikan beberapa saran:

1. dilakukan penelitian lebih lanjut tentang bahu jalan di Jalan Lemahneundeut apabila dilakukan penambahan lajur jalan.
2. dilakukan penelitian kinerja dari Jalan Surya Sumantri.
3. dilakukan penelitian lebih lanjut tentang perkerasan jalan Lemahneundeut dan Surya Sumantri.