

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] Aryandi, R.D., 2014, *Penggunaan Software VisSim untuk Analisis Simpang Bersinyal (Studi Kasus Simpang Mirota Kampus Terban Yogyakarta)*, Jurnal Teknik Sipil Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta.
- [2] Bastanta, F.A., 2018, *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Software VISSIM (Studi Kasus : Simpang Jalan Gunung Sahari Raya - Jalan Angkasa Raya)*, Tugas Akhir Program Studi S-1 Teknik Sipil Universitas Trisakti, Jakarta.
- [3] Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- [4] Gustavsson, F.N., 2007, *New Transportation Research Progress*, Nova Science Publishers, Inc., New York.
- [5] Haryadi, D., Tajudin, I., dan Muchlisin, 2017, *Modul Pembelajaran Traffic Micro-Simulation Program PTV Vissim 9*, Laboratorium Transportasi Dan Jalan Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- [6] Kementerian Perhubungan, 2014, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan.
- [7] Kementerian Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- [8] PTV Vision, 2016, *PTV VISSIM 9 User Manual*, PTV AG, Karlsruhe, Jerman.
- [9] Susilo, B.H., 2015, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [10] Tamin, O.Z., 2000, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- [11] Transportation Research Board, 2010, *Highway Capacity Manual 2010*, Washington, D.C.
- [12] Wiedemann, R., 1974, *Simulation des Straßenverkehrsflusses In Schriftenreihe des Instituts für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe*, Jerman.