

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Anonim, 2017, *Ini Tiga Upaya Pemprov Jabar Dorong Industri Wisata*. <http://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/2017/10/15/ini-tiga-upaya-pemprov-jabar-dorong-industri-wisata-411554>, diakses pada tanggal 16 Februari 2018.
- [2] Badan Standardisasi Nasional, 2008, *Standar Geometri Jalan Bebas Hambatan untuk Jalan Tol*.
- [3] Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*.
- [4] Departemen Pekerjaan Umum, 1997, *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota*, Direktorat Jenderal Bina Marga, Jakarta.
- [5] Jansen, F. dan Sendow, T.K., 2016, *Analisis Tebal Perkerasan Lentur Jalan Baru Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan (MDP) 2013*, Jurnal Sipil Statik Vol.4 No.12, Manado.
- [6] Jukardi, A., 2017, *Terowongan Tol Cisumdawu Sepanjang 472 Meter Mulai Ditembus*. <http://www.pikiran-rakyat.com/jawa-barat/2017/08/18/terowongan-tol-cisumdawu-sepanjang-472-meter-mulai-ditembus-407656>, diakses pada tanggal 6 Februari 2018.
- [7] Kementerian Pekerjaan Umum, 2003, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- [8] Kementerian Pekerjaan Umum, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan*, Direktorat Jenderal Bina Marga.
- [9] Mannering, Fred L. Nd Kilreski, Walter P. 1990. *Prinsiples of Highway Engineering and Traffic analysis* . Canada: Jhon Wiley and Sons, Inc
- [10] NAASRA, 1987. *A Guide to the Structural Design of Road Pavement*. NAASRA.Australia.
- [11] Novirani, D., 2009, *Analisa Kelayakan Jalan Tol (Studi Kasus Jalan Tol Cileunyi Sumedang)*, Bandung.

- [12] Potter, J.C., 1985, *Reliability Of The Flexible Pavement Design Model*. Vicksburg: Department Of The Army Waterways Experiment Station, Corps of Engineers.
- [13] Putranto, Y.P. dan Ridwansyah, A.M., 2016, *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) pada Ruas Jalan Tol Karanganyar-Solo*, Malang.
- [14] Sukwanti, T.K., 2012, *Kajian Dampak Perubahan Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Akibat Pengalihan Arus Lalu Lintas dari Ruas Jalan Cadas Pangeran ke Jalur Alternatif*, Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol.23 No.1, Bandung.
- [15] Suryawan, A., 2013, *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*, Yogyakarta.
- [16] Susilo, B.H., 2002, *Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung.
- [17] Susilo, B.H., 2013, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [18] Susilo, B.H., 2015, *Rekayasa Lalu Lintas*, Universitas Trisakti, Jakarta.

