

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data, kesimpulan dari penelitian yang berjudul “Analisis Tebal Perkerasan Jalan Tol Cisumdawu *Phase II* Rancakalong-Sumedang” adalah:

1. Perkerasan lentur didesain menggunakan desain 3 yaitu menggunakan struktur perkerasan AC-WC setebal 40mm, AC-BC setebal 60mm, AC-Base setebal 125mm, dan CTB setebal 150mm atau menggunakan alternatif desain 3B dengan struktur perkerasan AC-WC setebal 40mm, AC-BC setebal 60mm, AC-Base setebal 210mm dan LFA Kelas A setebal 300mm. Dengan adanya penajaman desain 3C dan CBR $\geq 7\%$ maka LFA Kelas A dapat dikurangi menjadi 200mm.
2. Perkerasan kaku didesain mengacu pada pedoman Pd T-14-2003 menggunakan distribusi kelompok sumbu kendaraan niaga diperoleh struktur perkerasan dengan pelat beton setebal 300mm.
3. Tebal perkerasan kaku hasil desain setebal 300mm. Total tebal perkerasan lentur bagan desain 3 setebal 375mm dan total tebal perkerasan lentur alternatif bagan desain 3B setebal 510mm. Perbandingan total tebal perkerasan lentur dengan perkerasan lentur alternatif sebesar 135mm.

5.2 Saran

Dalam perencanaan perkerasan jalan tol selain tebal perkerasan, diperlukan analisis biaya perkerasan lebih detail agar dapat dibandingkan struktur perkerasan yang akan digunakan sesuai dengan dana yang tersedia.