

KINERJA OPERASIONAL KERETA API BANDUNG- CICALENGKA

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh sidang ujian sarjana
Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh:
JAMES VIDIOLA
NRP: 1421010

Pembimbing:
Prof. Dr. Ir. BUDI HARTANTO SUSILO, M.Sc.



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2018**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir penelitian dengan judul **KINERJA OPERASIONAL KERETA API BANDUNG-CICALENGKA**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung. Tugas Akhir ini merupakan bagian dari penelitian utama Prof. Dr. Ir Budi Hartanto S, M.Sc selaku dosen pembimbing.

Dalam penyusunan laporan ini penulis tidak terlepas dari berbagai kendala dan hambatan. Dengan dorongan dan dukungan dari berbagai pihak secara langsung maupun tidak langsung akhirnya penulis dapat mengatasi segala kendala tersebut. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orangtua tercinta yang senantiasa memberikan dukungan, motivasi, saran, doa, serta dukungan baik moril maupun materil.
2. Kakak yang senantiasa memberikan dukungan, motivasi, dan saran.
3. Bapak Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir, yang telah memberikan bimbingan serta pengarahan di dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
4. Ibu Dr. Ir. Asriwiyanti Desiani, S.T. selaku ketua prodi Teknik Sipil.
5. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T. selaku penguji Tugas Akhir.
6. Bapak Ir. Santoso Urip G., M.Sc. selaku penguji Tugas Akhir
7. Ibu Dr. Ir. Samun Haris, M.T. selaku penguji Tugas Akhir.
8. Imanuel Latumenten, Nehemia Edward, Rudi Silaban, Kenjo Cenon, dan Anton sebagai sahabat dalam kuliah ini.
9. Segenap staf edukatif dan administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
10. Semua pihak yang membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penyusun juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan dari segi isi. Maka dari itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak sangat diharapkan sehingga Tugas Akhir ini dapat menjadi lebih baik.

Akhir kata penyusun berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini akan bermanfaat bagi semua pembacanya.

Bandung, Desember 2018

Penyusun

James Vidiola

(1421010)