

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian kinerja operasional kereta api Bandung-Cicalengka yang telah dilakukan, dapat disimpulkan:

1. berdasarkan survei yang dilakukan didapatkan bahwa masih terdapat waktu kedatangan dan keberangkatan tidak tepat waktu dengan ketetapan yang ada;
2. setelah membandingkan kurva perjalanan kereta api yang ditetapkan dengan realisasinya di lapangan didapatkan bahwa kurva perjalanan kereta api sudah tidak sesuai sehingga harus disusun kembali;
3. memperpendek sistem blok stasiun antara sehingga selang waktu lebih kecil;
4. memperkecil keterlambatan dengan membuat waktu berangkat setiap kereta api lebih cepat.

5.2 Saran

Setelah penelitian dilakukan saran yang dapat diberikan ialah:

1. Penelitian dilakukan secara 1 hari penuh;
2. Waktu survei dilakukan lebih lama sehingga mendapat hasil yang lebih akurat.