

# **BAB V**

## **KESIMPULAN DAN SARAN**

### **5.1 Kesimpulan**

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah:

1. Penggerusan terdalam terjadi di antara kedua pulau sungai. Struktur pengaman dibangun pada posisi penggerusan terdalam untuk mengurangi penggerusan yang terjadi.
2. Pada debit 50% maksimum, tanpa dan dengan menggunakan struktur pengaman terjadi penggerusan terdalam sebesar 2cm. Dengan adanya struktur pengaman, luas penggerusan terdalam dapat dikurangi, tetapi luas total penggerusan semakin bertambah.
3. Pada debit 75% maksimum, tanpa menggunakan struktur pengaman terjadi penggerusan terdalam sebesar 3cm. Namun dengan adanya struktur pengaman, penggerusan terdalam berkurang menjadi 2cm. Luas penggerusan terdalam dapat dikurangi dengan adanya struktur pengaman, hal yang sama juga terjadi pada luas total penggerusan yang dapat dikurangi dengan adanya struktur pengaman.
4. Struktur pengaman pulau sungai belum dapat mengurangi kedalaman penggerusan pada debit 50% maksimum, tetapi dapat mengurangi kedalaman penggerusan pada debit 75% maksimum. Struktur pengaman dapat mengurangi luas total penggerusan pada debit 75% maksimum, tetapi menambah luas total penggerusan pada debit 50% maksimum.
5. Struktur pengaman dengan ketinggian 5cm mengurangi kedalaman penggerusan daripada tanpa struktur pengaman maupun dengan struktur pengaman dengan ketinggian 10cm. Luas total penggerusan, pada debit 50% maksimum, semakin tinggi struktur pengaman semakin luas penggerusan yang terjadi. Sebaliknya dengan debit 75% maksimum, semakin tinggi struktur pengaman semakin sedikit luas penggerusan yang terjadi.

## 5.2 Saran

Beberapa saran dapat diusulkan sebagai berikut:

1. Bentuk dan dimensi dari struktur pengaman dapat divariasikan, contohnya ketinggian, lebar, dan panjang dari struktur pengaman;
2. Letak dan jarak struktur pengaman dari pulau sungai dapat divariasikan;
3. Material penyusun struktur pengaman dapat divariasikan, contohnya dengan merubah gradasi ukuran butir kerikil.

