

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

1. Kebisingan Pesawat berhubungan dengan gangguan pendengaran pilot.
2. Pilot helikopter lebih banyak mengalami gangguan pendengaran dibandingkan pilot casa.
3. Usia tidak berhubungan dengan gangguan pendengaran pada pilot.
4. Lama masa kerja berhubungan dengan gangguan pendengaran pada pilot.
5. Jumlah jam terbang berhubungan dengan gangguan pendengaran pada pilot.

5.2 Saran

1. Menggunakan alat pelindung telinga secara disiplin guna menghindari gangguan pendengaran pada seluruh awak pesawat (*air crew* dan *ground crew*).
2. Untuk penelitian selanjutnya perlu dipertimbangkan untuk membuat penelitian yang bersifat prospektif kohort.