

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Simpulan yang dapat diambil dari hasil penelitian pada PT. Vilour Promo Indonesia, yaitu sebagai berikut.

1. Model pengendalian persediaan yang dapat dilakukan adalah model probabilistik Q.
2. Dengan menggunakan metode probabilistik kasus *back order*, berikut jumlah item optimum (*order quantity*) yang harus dipesan sebagai berikut, *Lacoste CVC Maroon* 21,38kg, *Lacoste CVC Biru Benhur* 34,85kg, *Lacoste CVC Hitam* 52,71kg.
3. Titik pemesanan kembali (*reorder point*) yang dapat memberikan hasil yang optimal bagi PT. Vilour Promo Indonesia sebagai berikut, *Lacoste CVC Maroon* 12,38kg, *Lacoste CVC Biru Benhur* 23,03kg, *Lacoste CVC Hitam* 49,43kg.
4. Total biaya yang dikeluarkan PT. Vilour Promo Indonesia jika menggunakan metode probabilistik kasus *back order* untuk tiga bahan baku sebesar Rp.2.146.085,99 per tahun sedangkan jika perusahaan tidak menggunakan model probabilistik biaya yang dikeluarkan sebesar Rp.4.581.354,03 per tahun, sehingga efisiensi biaya persediaan untuk ketiga bahan baku kain *Lacoste CVC* pada PT. Vilour Promo Indonesia sebesar Rp.2.435.268,04 per tahun.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini hanya berfokus terhadap kain *Lacoste CVC* sebagai bahan baku utama PT. Vilour Promo Indonesia pada periode Januari 2017 sampai dengan Desember 2017. Karena, keterbatasan peneliti dalam mendapatkan data terbaru dari perusahaan oleh sebab itu sebaiknya penelitian yang akan datang sebaiknya dilakukan penelitian pada bahan baku yang berbeda dengan data terbaru dari perusahaan.

5.3 Saran

Saran yang dapat diberikan kepada perusahaan adalah:

1. Perusahaan sebaiknya menggunakan model pengendalian persediaan dengan metode probabilistik kasus *back order* dalam mengendalikan persediaan bahan baku kain *Lacoste CVC* karena dapat meminimumkan biaya persediaan sebanyak Rp. 2.435.268,04 jika dibandingkan dengan metode yang perusahaan gunakan saat ini.
2. Tempat pembelian bahan baku sebaiknya digabung dengan bahan baku jenis yang lain, agar dapat mengurangi biaya transportasi. Karena bahan baku jenis kain *Lacoste CVC* dibeli di *supplier* yang berbeda dengan jenis kain yang lain sehingga jika digabungkan dalam sekali pengiriman dengan bahan baku jenis yang lain dapat mengurangi biaya transportasi.