

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang dan Masalah

Seiring dengan perkembangan jaman kemajuan teknologi semakin membaik. Berbagai macam benda dapat dikendali menggunakan sinyal. Pada saat ini, penggunaan fitur *smart key* yang dahulu hanya dimiliki mobil. Kini menjadi fitur standar kebanyakan mobil. Salah satu fitur yang banyak ditemukan pada mobil modern adalah *keyless entry system*. Perkembangan teknologi membuat dunia otomotif berinovasi. Tentunya dari segi keamanan dan juga kenyamanan. Fitur ini biasanya terdiri dari *remote keyless entry (RKE)* serta *remote keyless ignition (RKI)*. *RKE* berfungsi untuk mengunci atau membuka pintu mobil. Sedangkan *RKI* memungkinkan pemilik mobil menghidupkan mesin dari jarak jauh tanpa harus masuk ke dalam mobil tanpa harus menggunakan kunci, dan keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *smartphone* yang seperti penulisan buat dalam tugas akhir.

Ada pula beberapa alat berbasis keamanan yang masih jarang digunakan yaitu seperti sistem keamanan berbasis *bluetooth* dengan *smartphone*. Keamanan yang dibuat menggunakan *connection bluetooth* dan program *android* untuk menjalankan sebuah kontak pada sepeda motor dan *starter* motor secara otomatis.

Untuk meningkatkan keamanan sepeda motor ditambahkan sebuah sensor dan *password*. Sensor yang digunakan sebagai tambahan keamanan adalah sensor gerak. Untuk mendeteksi keberadaan orang jika ada yang berniat mencuri motor di tempat parkir. Beberapa *hardware* yg sudah direncanakan yaitu HC-05, sensor gerak, *relay* dan *buzzer*.

1.2 Identifikasi Masalah

1. Bagaimana merancang dan membuat keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *smartphone* ?
2. Bagaimana merancang sistem keamanan sepeda motor yang *user friendly* ?

1.3 Tujuan

1. Merancang & membuat keamanan sepeda motor berbasis Bluetooth dengan smartphone.
2. Merancang keamanan sepeda motor yang *user friendly*.

1.4 Pembatasan Masalah

1. Dalam sistem ini pembuatan keamanan sepeda motor tidak dapat mendeteksi motor jika di angkat ke mobil.
2. Pembuatan sistem hanya menggunakan sinyal *Bluetooth*.
3. Program *android* hanya menampilkan *button*.

1.5 Sistematika Penulisan

BAB I

: Pendahuluan

Berisi tentang latar belakang pembuatan dari proyek yaitu pembuatan keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *android*

BAB II

: Landasan Teori

Bab ini berisi tentang semua alat dan data yang dibutuhkan untuk pembuatan keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *android*.

BAB III

: Perancangan

Dalam bab ini berisi tentang pembuatan dari perancangan model pemograman serta informasi dari pembuatan proyek pembuatan keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *android*.

BAB IV

: Pembahasan dan Analisis

Pada bab ini berisi tentang penjelasan tiap percobaan dan segala kondisi yang telah di buat menjadi *screenshot* dari pembuatan keamanan sepeda motor berbasis *bluetooth* dengan *android*.

BAB V

: Kesimpulan dan Saran

Berisi Kesimpulan dari pembuatan alat keamanan sepeda motor dan berserta saran

