

## DAFTAR PUSTAKA

1. Badan Pusat Statistik, “Peningkatan Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia”  
<https://www.bps.go.id/linkTabelStatistik/views> , diakses pada tanggal 30 November 2017.
2. Guastello Stephen J., *Human Factors Engineering and Ergonomics*. Mahwah, NJ: *Lawrence Erlbaum Associates*.
3. Gunawan Imam, S.Pd., M.Pd., Pengantar Statistika Inferensial. PT. Raja Grafindo Persada, 2016
4. Polrestabes Bandung, “Sejarah”  
<http://polrestabes-bandung.or.id/tentang/sejarah>, diakses pada tanggal 19 Juni 2018.
5. PT OSHA ASIA, “Materi Safety Riding”,  
<http://www.safetyshoe.com/tag/materi-safety-riding/>, diakses pada tanggal 19 Juni 2018
6. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan,  
[http://www.pusjatan.pu.go.id/rnd\\_products/detail/23-ruang-henti-khusus-kendaraan-bermotor-roda-dua](http://www.pusjatan.pu.go.id/rnd_products/detail/23-ruang-henti-khusus-kendaraan-bermotor-roda-dua), diakses pada tanggal 15 Juli 2018.
7. Pusat Penelitian dan Pengembangan Jalan dan Jembatan,  
<http://rhk.pusjatan.pu.go.id/rhk/rhkapp.php#kotakhsl>, diakses pada 12 Juli 2018
8. Saeful dan Bahruddin (2014,113), “Uji Normalitas”  
<http://www.spssstatistik.com/apa-itu-uji-normalitas/>, diakses pada tanggal 19 Juni 2018.
9. *Safety Riding* dan Sosialisai UU No. 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Satlantas Polrestabes.
10. Sugiharto dan Sitinjak, “Uji Validitas dan Reliabilitas”,  
<http://qmc.binus.ac.id/2014/11/01/u-j-i-v-a-l-i-d-i-t-a-s-d-a-n-u-j-i-r-e-l-i-a-b-i-l-i-t-a-s/>, diakses pada tanggal 19 Juni 2018.