

**IDENTIFIKASI DAN ANALISIS PERILAKU-  
PERILAKU KRITIS PENGEMUDI MOTOR YANG  
BERHUBUNGAN DENGAN *SAFETY RIDING* DARI  
SUDUT PANDANG PEJALAN KAKI DENGAN  
PENDEKATAN *HUMAN FACTOR***

**Diajukan untuk Memenuhi Persyaratan Akademik Dalam  
Mencapai Gelar Sarjana Strata I (S1) Pada Program Studi Teknik Industri,  
Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :**

**Nama : Michael Jonathan**

**NRP : 1423087**



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2018**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “Identifikasi dan Analisis Perilaku-Perilaku Kritis Pengemudi Motor yang Berhubungan dengan *Safety Riding* dari Sudut Pandang Pejalan Kaki dengan Pendekatan *Human Factor*” dengan baik. Laporan tugas akhir ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan akademik dalam mencapai gelar Sarjana Strata I (S1) pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Tujuan pembuatan laporan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui perilaku pengemudi motor yang berkendara di jalan raya dari sudut pandang pejalan kaki selain itu, agar penulis dapat menerapkan teori dan pengetahuan yang telah diperoleh selama proses perkuliahan, terutama yang berhubungan dengan Ergonomi khususnya pada bagian *Human Factor*. Laporan tugas akhir ini disusun berdasarkan hasil penyebaran kuesioner yang dilakukan penulis, kemudian dilakukan pengolahan dan analisis.

Selama pembuatan laporan ini, penulis menyampaikan rasa terimakasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, bantuan, pengetahuan, dan beberapa bentuk dukungan lainnya kepada:

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah memberikan berkat dan selalu menyertai serta senantiasa memberkati penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir.
2. Kedua orang tua yang selalu mendoakan dan memberikan dukungan kepada penulis hingga saat ini.
3. Bapak Andrijanto S.T., M.Eng selaku Dosen Pembimbing yang selalu membimbing penulis dengan sabar dan selalu mengingatkan penulis untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Ibu Christina S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Industri Maranatha.
5. Bapak Wawan Yudiantyo S.T., M.T. selaku narasumber pada saat seminar Judul Tugas Akhir yang memberikan banyak masukan bagi penulis.

6. Ibu Novi S.T., M.T. selaku narasumber pada saat seminar Judul Tugas Akhir yang memberikan banyak masukan bagi penulis.
7. Ibu Winda Halim S.T., M.T. selaku narasumber pada saat seminar Judul Tugas Akhir yang memberikan banyak masukan bagi penulis.
8. Brigadir Geldy yang membantu pengecekan kuesioner dan pemberian izin untuk menyebarkan kuesioner.
9. Seluruh anggota Tata Usaha yang berperan sebagai jembatan antara pihak Polrestabes Bandung dengan penulis. Dan membantu jalannya proses seminarisi dan sidang dengan lancar dan baik.
10. Seluruh dosen pengajar di Jurusan Teknik Industri Universitas Kristen Maranatha yang mengajarkan ilmu pengetahuan, sehingga penulis dapat menggunakan ilmu tersebut dan memahami sistem yang berada di dunia kerja.
11. Teman-teman yang mendukung proses pengerjaan diantaranya: Merryanti Zhou, Sonny Mulia, Yohanes Debrito Febri, Sunardy, Reffabia Adha, Michael, Christian Yohanes, Fakhurur Rozi, Marcelina Novianti, Evelyn Herman, Vika Adika, Melisa Lioswandi, Timoty Arief dan Stephanus Yosua.
12. Teman-teman Teknik Industri Angkatan 2014 yang belum sempat disebutkan, penulis mengucapkan banyak terimakasih atas masukan, dukungan, dan semangat yang telah diberikan.

Bandung, 6 Agustus 2018

(Michael Jonathan)