

DAFTAR PUSTAKA

1. http://intra02.gmfaeroasia.co.id/App_GMFAA_SAFETY/penity/016. Janua ry_2010.pdf Diakses 7 Maret 2018
2. Boy.Gus A. 2011 *The Handbook of Human-Machine Interaction*. England: Ashgate Publishing Limited
3. Materi *safety riding* Kasatlantas Polrestabes Bandung 2016
4. <http://qmc.binus.ac.id/2014/11/01/u-j-i-v-a-l-i-d-i-t-a-s-d-a-n-u-j-i-r-e-l-i-a-b-i-l-i-t-a-s/>, Diakses 3 Maret 2018
5. Gunawan,Imam. 2016. Pengantar Statistika Inferensial.Jakarta : PT Raja Grafindo Persada
6. <http://polrestabes-bandung.or.id/tentang/sejarah>. Diakses 3 Maret 2018.
7. <http://data.bandung.go.id/service/index.php/datapreview/load/3c1ade6b-ea2e-411c-b5af-45c006d17ddb>. Diakses 28 Mei 2018
8. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133>. Diakses 21 Maret 2018
9. <https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1134> . Diakses 4 maret 2018.
10. <http://www.hukumonline.com/klinik/detail/lt4ebb3d9e5f7a3/ditilang-karena-knalpot-motor-tidak-standar>. Diakses 10 Mei 2018.
11. <http://polrestabes-bandung.or.id/file/undang-undang/lalu-lintas-dan-angkutan-jalan-ExD.pdf>. Diakses 7 maret 2018.
12. <http://www.portal-statistik.com/2014/02/teknik-pengambilan-sampel-dengan-metode.html> . Diakses 2 Juli 2018
13. <https://teknikelektronika.com/pengertian-skala-likert-likert-scale-menggunakan-skala-likert/> . Diakses 12 Juni 2018.
14. https://id.wikipedia.org/wiki/Skala_Likert. Diakses 12 Juni 2018.
15. <http://www.safetyshoe.com/tag/pengertian-safety-riding/>. Diakses 14 Juni 2018.
16. https://id.wikipedia.org/wiki/Lajur_lalu_lintas Diakses 13 Juni 2018
17. <http://draw.accidentsketch.com/> . Diakses 25 Juni 2018.
18. <https://ezgif.com/maker> . Diakses 25 Juni 2018
19. <http://rhk.pusjatan.pu.go.id/rhk/rhkapp.php#ma> . Diakses 25 Juni 2018
20. Sandro Sianipar, Felix. 2016. Analisis faktor-faktor yang berhubungan dengan perilaku *safety riding* pada masyarakat kota Bandung tahun 2016 dengan pendekatan *Human Factor*.