

**IDENTIFIKASI DAN ANALISIS PERILAKU-
PERILAKU KRITIS PENGENDARA SEPEDA MOTOR
YANG BERHUBUNGAN DENGAN *SAFETY RIDING*
DARI SUDUT PANDANG PENGEMUDI MOBIL
DENGAN PENDEKATAN *HUMAN FACTOR*
DI KOTA BANDUNG**

Diajukan Untuk Memenuhi Persyaratan Akademik
Dalam Mencapai Gelar Sarjana Strata I (S1)
Pada Program Studi Teknik Industri, Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha

Disusun oleh:

Nama: Sunardy

NRP: 1423039



**PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2018**

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yesus Kristus, sebab atas karunia dan anugerahNya, maka penulis bisa mendapatkan kesempatan untuk melaksanakan Tugas akhir yang berjudul “ **Identifikasi dan Analisis Perilaku-perilaku Kritis Pengendara Sepeda Motor yang Berhubungan dengan *Safety Riding* dari Sudut Pandang Pengemudi Mobil dengan Pendekatan *Human Factor* di Kota Bandung**” serta dapat menyelesaikan laporan Tugas akhir ini dengan baik, laporan ini bertujuan untuk membantu pihak POLRESTABES Bandung saat ini dan tugas akhir yang dilakukan oleh penulis merupakan salah satu syarat kelulusan di Program Studi Teknik Industri Universitas Kristen Maranatha.

Pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah menjadi inspirasi dan membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini, yaitu :

1. Tuhan Yesus Kristus yang telah menyertai dan menolong saya sampai saat ini.
2. Pihak keluarga besar saya yaitu orang tua saya sendiri Ibu Melly serta kakak perempuan saya Rosty Novianty Suhaeli yang selalu menderikan dukungan penuh sehingga laporan tugas akhir ini dapat terselesaikan dengan baik.
3. Ibu Christina, S.T, M.T selaku Ketua Program Studi yang telah membuka gerbang bagi saya untuk bisa mengikuti tugas akhir.
4. Bapak Andrijanto.S.T., M.Eng selaku pembimbing penulis dalam melakukan penyelesaian tugas akhir ini dan mengingatkan penulis untuk segera menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Wawan Yudiantyo,S.T.,M.T, Ibu Novi S.T.,M.T , Ibu Winda Halim, S.T.,M.T, dan Ibu Elty Sarvia, S.T.,M.T selaku narasumber penulis saat seminar Tugas Akhir dan memberi masukan bagi penulis.
6. Kepada Brigadir Geldy membantu untuk terlaksananya tugas akhir ini.

7. Kepada yang selalu memberikan dukungan, dan membantu dalam kelancaran laporan tugas akhir ini hingga sekarang.
8. Kepada seluruh Asisten Laboratorium Optimisasi dan Metode Stokastik yang selalu memberikan support pada saya dalam mengerjakan tugas akhir ini.
9. Sahabat-sahabat saya didalam program studi yang selalu mendukung saya ketika menyelesaikan laporan tugas akhir ini yaitu: Sonny Mulia, Michael Jonathan, Michael, Refabbia Adha RS, Theodorus Primaxylxla J, Fakhrur Rozi, Edo, Debrito, Levin, Timoty, Hafiz, Melisa, Vika, Marcelina, Marchella, Fani Angelia, Karin, dan Merryanti, serta seluruh rekan Teknik Industri angkatan 2014.
10. Sahabat-sahabat saya diluar program studi yang selalu mendukung saya ketika menyelesaikan laporan tugas akhir ini yaitu: Samuel Kurnia, Alamanda Anastasia, Arjun Indra Sawlani, Piter Peres Rahman, Intan Bereani Wiguna, Maggie Nur'aeni Azaria, dan Chrisfella.
11. Pihak-pihak lain yang belum bisa disebutkan penulis satu-persatu yang telah ikut membantu penulis dalam menyelesaikan kerja praktek dan laporan ini.

Akhir kata, penulis mengharapkan penelitian ini bisa bermanfaat bagi pihak-pihak yang terkait dan membutuhkan laporan ini. Penulis pun menyampaikan permohonan maaf yang sebenar-benarnya bila terdapat hal-hal yang kurang berkenan. Terima kasih.

Bandung, Juli 2018

(Sunardy)