

ABSTRAK

Di Indonesia kecelakaan berkendara sepeda motor menjadi tingkat kecelakaan berkendara yang paling tinggi. Kecelakaan berkendara sepeda motor pertahun semakin bertambah. Ini terjadi karena tidak adanya perhatian khusus dari pengguna sepeda motor serta tidak adanya **pelatihan *safety riding***, minimnya pembelajaran mengenai materi *safety riding* merupakan salah satu faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas, kecelakaan yang terjadi tidak dapat dihindari terjadi antara pengendara mobil dengan pengendara motor. Konflik yang terjadi adalah pengendara mobil bingung dengan perilaku sepeda motor dan dapat menimbulkan kecelakaan, sehingga perlunya diteliti lebih lanjut mengenai perilaku apa saja dari pengendara sepeda motor yang mempengaruhi keamanan berkendara dari sudut pandang pengendara mobil.

Pada penelitian ini meninjau dari penelitian terdahulu yang membahas sebanyak 63 variabel yang ditinjau dari pengendara motor, kemudian divalidasi dengan pihak SATLANTAS POLRESTABES Bandung menjadi sebanyak 39 variabel yang berkaitan dengan pengendara mobil. Tujuan dilakukan penelitian ini adalah untuk mengembangkan materi *safety riding* yang berguna untuk mengurangi angka kecelakaan dan pelanggaran terutama di Kota Bandung. Pengumpulan data dilakukan dengan menyebar kuesioner pertama sebanyak 97 sampel disebar secara acak kepada pengemudi mobil, kemudian dilakukan pengolahan data dengan uji validitas, dan reliabilitas, kemudian dilanjutkan uji asumsi klasik dan tahap akhir yaitu uji regresi linear berganda. Penggunaan metode ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara variabel bebas (variabel X) dengan variabel terikat (variabel Y) dengan hipotesis H_0 : Tidak ada pengaruh yang signifikan antara variabel X dengan variabel Y, H_1 : Ada hubungan pengaruh antara variabel *independent* X dengan variabel *dependent* Y.

Hasil uji tersebut merupakan variabel-variabel signifikan yang nantinya akan dianalisis menjadi 2 buah kuesioner dimana kuesioner pertama membahas mengenai alasan pengendara motor tidak melakukan *safety riding*, yang kedua adalah bagaimana perilaku pengemudi mobil jika melihat pelanggaran tersebut di jalan. Batasan penelitian hanya di Kota Bandung, meneliti pengendara sepeda motor dan pengemudi mobil, hasil jawaban kuesioner tidak dibedakan dari sisi usia, jenis kelamin, dan pengalaman mengemudi, dengan asumsi yang digunakan tingkat kepercayaan 95% dan tingkat ketelitian 5%.

Hasil dari pengolahan data didapatkan hasil 5 variabel X signifikan yaitu X1, X3, X9, X12, dan X32 yang kemudian dianalisis menjadi 2 kuesioner dan dianalisis untuk kemudian diberikan usulan.

Usulan yang dilakukan adalah untuk mencegah terjadinya pelanggaran dan kecelakaan, berkaitan dengan 5 variabel signifikan, yaitu pemasangan penghalang kendaraan di perlintasan kereta api, pemasangan RHK(Ruang Henti Kendaraan) di perlintasan kereta api, dibuat alat pengecek kebisingan knalpot motor, CCTV pada perlintasan rel kereta api, adanya edukasi mendalam mengenai materi *safety riding*.

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1-1
1.2 Identifikasi Masalah	1-3
1.3 Batasan dan Asumsi	1-4
1.4 Perumusan Masalah.....	1-4
1.5 Tujuan Penelitian.....	1-4
1.6 Sistematika Penulisan.....	1-5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 <i>Human Factor</i>	2-1
2.2 <i>Materi Safety Riding</i>	2-2
2.2.1 UU RI Nomor 22 Tahun 2009	2-5
2.3 Regresi Linear Berganda	2-8
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 <i>Flowchart</i>	3-1
3.2 Penelitian Pendahuluan	3-4
3.3 Penyusunan Kuesioner Penelitian	3-5
3.4 Kuesioner Kedua untuk Pengendara Motor	3-7
3.5 Kuesioner Ketiga untuk Pengendara Mobil	3-13

3.6	Penentuan Jumlah Sampel Penelitian.....	3-16
3.7	Validasi Konstruk.....	3-16
3.8	Penyebaran Kuesioner Penelitian.....	3-16
3.9	Pengolahan Data dan Analisis.....	3-17
3.10	Langkah-langkah Pengolahan Data.....	3-19
3.10.1	Uji Validitas	3-19
3.10.2	Uji Reliabilitas.....	3-19
3.10.3	Uji Normalitas	3-19
3.10.4	Uji Linearitas.....	3-20
3.10.5	Uji Autokorelasi	3-20
3.10.6	Uji Multikolinearitas	3-20
3.10.7	Uji Heteroskedastisitas.....	3-20
3.10.8	Regresi Linear Berganda.....	3-21
3.11	Perancangan Analisis	3-21
3.12	Kesimpulan dan Saran.....	3-21
BAB 4 PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA		
4.1	Pengumpulan Data	4-1
4.1.1	Sejarah Polrestabes Bandung	4-1
4.1.2	Visi dan Misi Polrestabes Bandung	4-4
4.1.3	Struktur Organisasi SAT Lantas Polrestabes Bandung.....	4-5
4.1.4	Data Pelanggaran Lalu Lintas dan Kecelakaan Lalu Lintas.....	4-5
4.1.5	Data Hasil Kuesioner	4-6
4.1.5.1	Bagian 1 Data Umum Kuesioner Pertama (Pengendara Mobil)	4-7
4.1.5.2	Bagian 2 Nilai Safety Riding Kuesioner Pertama(Pengendara Mobil)..	4-10
4.1.5.3	Bagian 3 Variabel X Kuesioner Pertama (Pengendara Mobil)	4-10
4.2	Pengolahan Data.....	4-18
4.2.1	Uji Validitas	4-19
4.2.2	Uji Reliabilitas.....	4-29
4.2.3	Uji Asumsi Klasik	4-30

4.2.3.1 Uji Normalitas	4-30
4.2.3.2 Uji Linearitas	4-33
4.2.3.3 Uji Autokorelasi	4-42
4.2.3.4 Uji Multikolinearitas	4-44
4.2.3.5 Uji Heteroskedastisitas.....	4-47
4.2.4 Regresi Linear Berganda	4-49
4.2.5 Pengolahan Data Karakteristik Responden Kuesioner Kedua	4-53
4.2.5.1 Hasil Karakteristik Pengendara Motor	4-53
4.2.5.2 Hasil Karakteristik Pengendara Mobil	4-54
5.1 Analisis Uji Validitas	5-1
5.2 Analisis Uji Reliabilitas	5-1
5.3 Analisis Uji Asumsi Klasik	5-1
5.3.2 Analisis Uji Normalitas.....	5-2
5.3.2 Analisis Uji Linearitas.....	5-2
5.3.3 Analisis Uji Autokorelasi	5-2
5.3.4 Analisis Uji Multikolinearitas	5-2
5.3.5 Analisis Uji Heteroskedastisitas.....	5-3
5.4 Analisis Uji Regresi Linear Berganda.....	5-3
5.5 Analisis Keterkaitan Masing-masing Variabel dan Usulan	5-4
5.5.1 Analisis Variabel Memutar Tuas gas secara berlebihan sehingga menimbulkan suara bising dari knalpot(X1).....	5-4
5.5.2 Analisis Variabel memberikan jalan kepada pengguna jalan utama seperti: pemadam kebakaran, ambulan, kendaraan untuk pertolongan kecelakaan lalu lintas, pejabat negara, dan pejalan kaki(X3).....	5-11
5.5.3 Analisis variabel menyalakan lampu sein sesuai kondisi (lampu sein kiri berarti akan berbelok ke kiri, lampu sein kanan berarti akan berbelok ke kanan) (X9)	5-24
5.5.4 Analisis variabel mematuhi rambu-rambu lalu lintas, isyarat lampu lalu lintas, dan marka jalan(X12).....	5-34

5.5.5 Analisis Variabel tidak menerobos jalur kereta api ketika palang pitu kereta api tertutup(X32).....	5-70
---	------

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan.....	6-1
6.2 Saran.....	6-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

No.Tabel	Judul Tabel	Halaman
Tabel 1.1	Data Pelanggaran Lalu Lintas	1-2
Tabel 1.2	Data Kecelakaan Lalu Lintas	1-2
Tabel 2.1	Kriteria Penilaian Durbin-Watson	2-12
Tabel 3.1	Kuesioner	3-6
Tabel 3.1	Kuesioner(Lanjutan)	3-7
Tabel 4.1	Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenisnya	4-6
Tabel 4.2	Data Jenis Kelamin Responden	4-7
Tabel 4.3	Data Usia Responden	4-7
Tabel 4.4	Data Lama Pengalaman Responden	4-8
Tabel 4.5	Data Kriteria Pengalaman Motor Responden	4-9
Tabel 4.6	Persentase Nilai <i>Safety Riding</i>	4-9
Tabel 4.7	Hasil Uji Validitas	4-21
Tabel 4.7	Hasil Uji Validitas (Lanjutan)	4-22
Tabel 4.8	Hasil Ringkasan r tabel	4-22
Tabel 4.9	Hasil Uji Validitas Ke-2	4-24
Tabel 4.10	Hasil Perbandingan r Uji Validitas Ke-2	4-25
Tabel 4.11	Hasil Uji Validitas Ke-3	4-26
Tabel 4.12	Keterangan Perbandinga Nilai r	4-27
Tabel 4.13	Hasil Uji Validitas Ke-4	4-28
Tabel 4.14	Ringkasan Hasil Uji Validitas ke-4	4-29

Tabel 4.15	Hasil Uji Reliabilitas	4-29
Tabel 4.16	Hasil Uji Normalitas	4-33
Tabel 4.17	Hasil Uji Linearitas	4-35
Tabel 4.18	Hasil Uji Validitas Ulang Ke-2	4-37
Tabel 4.19	Hasil Uji Reliabilitas	4-37
Tabel 4.20	Hasil Uji Normalitas Ke-2	4-39
Tabel 4.21	Hasil Uji Linearitas Ke-2	4-41
Tabel 4.22	Hasil Uji Autokorelasi	4-43
Tabel 4.23	Hasil Uji Multikolinearitas	4-46
Tabel 4.24	Hasil Regresi Linear Berganda	4-50
Tabel 4.25	Hasil Uji Anova	4-51
Tabel 4.26	Hasil R Square	4-52
Tabel 4.27	Hasil VIF	4-52
Tabel 5.1	Ringkasan Hasil Kuesioner	5-9
Tabel 5.2	Ringkasan Hasil Kuesioner X3	5-18
Tabel 5.3	Ringkasan Hasil Kuesioner X9	5-29
Tabel 5.4	Ringkasan Hasil Kuesioner X12	5-50
Tabel 5.5	Ringkasan Hasil Kuesioner X32	5-74

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Judul Gambar	Halaman
Gambar 3.1	<i>Flowchart</i>	3-1
Gambar 3.1	<i>Flowchart</i> (Lanjutan 2)	3-2
Gambar 3.1	<i>Flowchart</i> (Lanjutan 3)	3-3
Gambar 3.1	<i>Flowchart</i> (Lanjutan 4)	3-4
Gambar 3.2	Langkah-langkah pengolahan data	3-18
Gambar 3.6	Langkah-langkah pengolahan data(Lanjutan)	3-19
Gambar 4.1	S.O SAT Lantas Polrestabes Bandung	4-5
Gambar 4.2	Persentase Jenis Pelanggaran	4-6
Gambar 4.3	Persentase Jenis Kelamin Responden	4-7
Gambar 4.4	Persentase Usia Responden	4-28
Gambar 4.5	Persentase Lama Pengalaman Mobil Responden	4-9
Gambar 4.6	Persentase Kriteria Pengalaman Motor Responden	4-9
Gambar 4.7	Persentase Nilai Variabel Y	4-10
Gambar 4.8	Persentase Variabel X1	4-10
Gambar 4.9	Persentase Variabel X3	4-11
Gambar 4.10	Persentase Variabel X7	4-11
Gambar 4.11	Persentase Variabel X8	4-12
Gambar 4.12	Persentase Variabel X9	4-12
Gambar 4.13	Persentase Variabel X11	4-13
Gambar 4.14	Persentase Variabel X12	4-13

Gambar 4.15	Persentase Variabel X13	4-14
Gambar 4.16	Persentase Variabel X14	4-14
Gambar 4.17	Persentase Variabel X15	4-15
Gambar 4.18	Persentase Variabel X16	4-15
Gambar 4.19	Persentase Variabel X17	4-16
Gambar 4.20	Persentase Variabel X21	4-16
Gambar 4.21	Persentase Variabel X32	4-17
Gambar 4.22	Persentase Variabel X33	4-17
Gambar 4.23	Persentase Variabel X38	4-18
Gambar 4.24	Persentase Variabel X39	4-18
Gambar 4.25	Langkah 1 Pengolahan Uji Validitas	4-19
Gambar 4.26	Langkah 2 Pengolahan Uji Validitas	4-19
Gambar 4.27	Langkah 3 Pengolahan Uji Validitas	4-20
Gambar 4.28	Langkah 4 Pengolahan Uji Validitas	4-20
Gambar 4.29	Langkah Pengolahan Uji Validitas Ulang	4-23
Gambar 4.30	Langkah Pengolahan Uji Validitas ke-3	4-26
Gambar 4.31	Langkah Pengolahan Uji Validitas ke-4	4-28
Gambar 4.32	Langkah 1 Uji Normalitas	4-30
Gambar 4.33	Langkah 2 Uji Normalitas	4-31
Gambar 4.34	Langkah 3 Uji Normalitas	4-31
Gambar 4.35	Langkah 4 Uji Normalitas	4-32
Gambar 4.36	Langkah 5 Uji Normalitas	4-32

Gambar 4.37	Langkah 1 Uji Linearitas	4-33
Gambar 4.38	Langkah 2 Uji Linearitas	4-34
Gambar 4.39	Langkah 1 Uji Validitas Ke-2	4-36
Gambar 4.40	Langkah 1 Uji Normalitas Ke-2	4-38
Gambar 4.41	Langkah 2 Uji Normalitas Ke-2	4-38
Gambar 4.42	Langkah 3 Uji Normalitas Ke-2	4-39
Gambar 4.43	Langkah 1 Uji Linearitas Ke-2	4-40
Gambar 4.44	Langkah 2 Uji Linearitas Ke-2	4-40
Gambar 4.45	Langkah 1 Uji Autokorelasi	4-42
Gambar 4.46	Langkah 2 Uji Autokorelasi	4-42
Gambar 4.47	Langkah 3 Uji Autokorelasi	4-43
Gambar 4.48	Langkah 1 Uji Multikolinearitas	4-44
Gambar 4.49	Langkah 2 Uji Multikolinearitas	4-44
Gambar 4.50	Langkah 3 Uji Multikolinearitas	4-45
Gambar 4.51	Langkah 1 Uji Heteroskedastisitas	4-47
Gambar 4.52	Langkah 2 Uji Heteroskedastisitas	4-47
Gambar 4.53	<i>Scatterplot</i> Uji Heteroskedastisitas	4-48
Gambar 4.54	Langkah 1 Regresi Linear Berganda	4-49
Gambar 4.55	Langkah 2 Regresi Linear Berganda	4-49
Gambar 4.56	Persentase Memiliki SIM motor	4-53
Gambar 4.57	Persentase Pengalaman mengemudikan motor	4-54
Gambar 4.58	Persentase memiliki SIM mobil	4-54

Gambar 4.59	Persentase pengalaman mengemudi mobil	4-55
Gambar 5.1	Hasil Jawaban Kuesioner 1(X1)	5-4
Gambar 5.2	Jawaban Variabel X1 Kuesioner 2 (1)	5-5
Gambar 5.3	Jawaban Variabel X1 Kuesioner 2 (2)	5-6
Gambar 5.4	Jawaban Variabel X1 Kuesioner 2 (3)	5-7
Gambar 5.5	Jawaban Variabel X1 Kuesioner 3	5-8
Gambar 5.6	Contoh Knalpot Orisinil	5-9
Gambra 5.7	Penggunaan Rambu-Rambu	5-11
Gambar 5.8	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 1	5-12
Gambar 5.9	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 2 (1)	5-13
Gambar 5.10	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 2 (2)	5-14
Gambar 5.11	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 2 (3)	5-15
Gambar 5.12	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 2 (4)	5-16
Gambar 5.13	Jawaban Variabel X3 Kuesioner 3	5-17
Gambar 5.14	Prioritas dijalan Raya	5-19
Gambar 5.15	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X3 (1)	5-21
Gambar 5.16	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X3 (2)	5-21
Gambar 5.17	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X3 (3)	5-22
Gambar 5.18	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X3 (4)	5-22
Gambar 5.19	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X3 (5)	5-23
Gambar 5.20	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X3 (1)	5-23
Gambar 5.21	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X3 (2)	5-24

Gambar 5.22	Jawaban Variabel X9 Kuesioner 1	5-25
Gambar 5.23	Jawaban Variabel X9 Kuesioner 2 (1)	5-26
Gambar 5.24	Jawaban Variabel X9 Kuesioner 2 (2)	5-27
Gambar 5.25	Jawaban Variabel X9 Kuesioner 3	5-28
Gambar 5.26	Peringatan berbelok	5-29
Gambar 5.27	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X9 (1)	5-31
Gambar 5.28	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X9 (2)	5-31
Gambar 5.29	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X9 (1)	5-32
Gambar 5.30	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X9 (2)	5-32
Gambar 5.31	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X9 (3)	5-33
Gambar 5.32	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X9 (4)	5-33
Gambar 5.33	Jawaban Variabel X12 Kuesioner 1	5-34
Gambar 5.34	Jawaban Variabel X12 Kuesioner 2 (1)	5-35
Gambar 5.35	Jawaban Variabel X12 Kuesioner 2 (2)	5-36
Gambar 5.36	Lawan Arah di Jalan Pungkur	5-37
Gambar 5.37	Lawan Arah Pasir Koja(Simpang Lima)	5-37
Gambar 5.38	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (3)	5-38
Gambar 5.39	Belok di Tempat yang Dilarang Jalan Pajajaran	5-39
Gambar 5.40	Berhenti di Bahu Jalan Dalam Keadaan Macet	5-39
Gambar 5.41	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (4)	5-40
Gambar 5.42	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (5)	5-41
Gambar 5.43	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (6)	5-42

Gambar 5.44	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (7)	5-43
Gambar 5.45	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (8)	5-44
Gambar 5.46	Jawaban Variabel X12 kuesioner 2 (9)	5-45
Gambar 5.47	Jawaban Variabel X12 kuesioner 3 (1)	5-46
Gambar 5.48	Jawaban Variabel X12 kuesioner 3 (2)	5-47
Gambar 5.49	Jawaban Variabel X12 kuesioner 3 (3)	5-48
Gambar 5.50	Jawaban Variabel X12 kuesioner 3 (4)	5-51
Gambar 5.51	Berhenti di <i>Zebra Cross</i> Jalan Soekarno Hatta	5-51
Gambar 5.52	Lawan Arus dan Langgar Rambu Jalan Djunjunan	5-51
Gambar 5.53	Menggunakan Trotoar di Jalan Sudirman Bandung	5-52
Gambar 5.54	Parkir di Bahu Jalan Jalan Sariwangi	5-52
Gambar 5.55	Menyebrang di Marka Pasir Kaliki	5-53
Gambar 5.56	Menyebrang di Trotoar Surya Sumantri	5-53
Gambar 5.57	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X12 (1)	5-55
Gambar 5.58	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X12 (2)	5-55
Gambar 5.59	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X12 (3)	5-56
Gambar 5.60	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X12 (4)	5-56
Gambar 5.61	Ilustrasi Aktual Pelanggaran X12 (5)	5-57
Gambar 5.62	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X12 (1)	5-57
Gambar 5.63	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X12 (2)	5-58
Gambar 5.64	Ilustrasi Usulan Pelanggaran X12 (3)	5-58
Gambar 5.65	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (1)	5-59

Gambar 5.66	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (2)	5-59
Gambar 5.67	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (3)	5-60
Gambar 5.68	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (4)	5-60
Gambar 5.69	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (5)	5-61
Gambar 5.70	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (6)	5-61
Gambar 5.71	Hasil RHK Menggunakan Aplikasi (1)	5-62
Gambar 5.72	Hasil RHK Menggunakan Aplikasi (2)	5-62
Gambar 5.73	Rambu RHK Menggunakan Aplikasi	5-63
Gambar 5.74	Keterangan RHK Menggunakan Aplikasi	5-64
Gambar 5.75	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (1)	5-65
Gambar 5.76	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (2)	5-65
Gambar 5.77	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (3)	5-65
Gambar 5.78	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (4)	5-66
Gambar 5.79	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (5)	5-66
Gambar 5.80	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (6)	5-66
Gambar 5.81	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (7)	5-67
Gambar 5.82	Ilustrasi Aktual Jalan Surya Sumantri (8)	5-67
Gambar 5.83	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (1)	5-67
Gambar 5.84	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (2)	5-68
Gambar 5.85	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (3)	5-68
Gambar 5.86	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (4)	5-69
Gambar 5.87	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (5)	5-69

Gambar 5.88	Ilustrasi Usulan Jalan Surya Sumantri (6)	5-70
Gambar 5.89	Jawaban Variabel X32 Kuesioner 1	5-70
Gambar 5.90	Jawaban Variabel X32 Kuesioner 2 (1)	5-71
Gambar 5.91	Jawaban Variabel X32 Kuesioner 2 (2)	5-72
Gambar 5.92	Jawaban Variabel X32 Kuesioner 3 (1)	5-73
Gambar 5.93	Menerobos Palang Kereta Api di Garuda(1)	5-75
Gambar 5.94	Menerobos Palang Kereta Api di Garuda(2)	5-75
Gambar 5.95	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (1)	5-77
Gambar 5.96	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (2)	5-78
Gambar 5.97	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (3)	5-78
Gambar 5.98	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (4)	5-79
Gambar 5.99	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (5)	5-79
Gambar 5.100	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (6)	5-80
Gambar 5.101	Tampilan Google Maps Jalan Garuda (7)	5-80
Gambar 5.102	Ilustrasi Rel Kereta Jalan Garuda (1)	5-81
Gambar 5.103	Ilustrasi Rel Kereta Jalan Garuda (2)	5-82
Gambar 5.104	Ilustrasi Rel Kereta Jalan Garuda (3)	5-82
Gambar 5.105	Ilustrasi Rel Kereta Jalan Garuda (4)	5-83
Gambar 5.106	Ilustrasi Rel Kereta Jalan Garuda (5)	5-83
Gambar 5.107	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (1)	5-84
Gambar 5.108	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (2)	5-84
Gambar 5.109	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (3)	5-85

Gambar 5.110	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (4)	5-85
Gambar 5.111	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (5)	5-86
Gambar 5.112	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (6)	5-86
Gambar 5.113	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (7)	5-86
Gambar 5.114	Usulan RHK Menggunakan Aplikasi (8)	5-87
Gambar 5.115	Usulan Rel Kereta Jalan Garuda (1)	5-88
Gambar 5.116	Usulan Ketika Palang Mulai Terbuka (2)	5-89
Gambar 5.117	Usulan Ketika Palang Mulai Terbuka (3)	5-89
Gambar 5.118	Usulan Ketika Palang Mulai Terbuka (4)	5-90

