

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

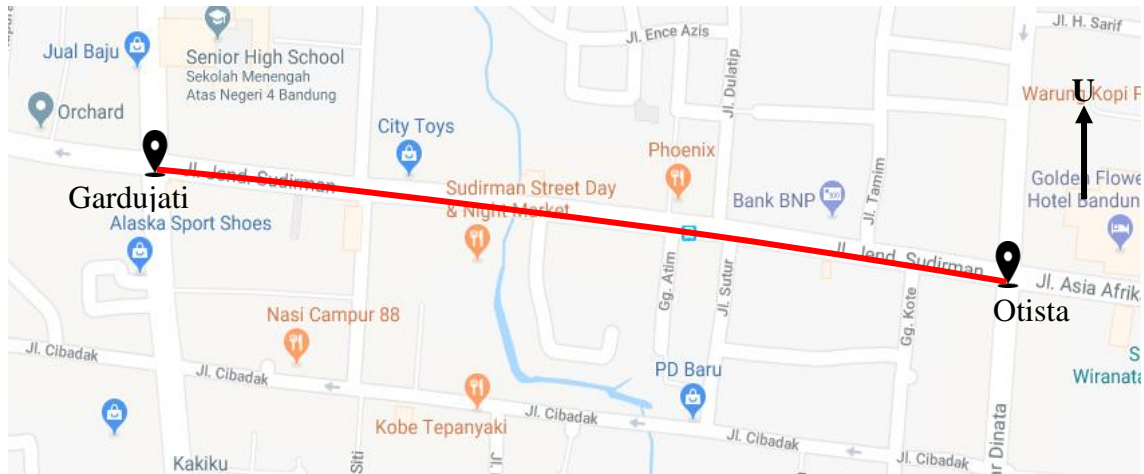
Tingginya intensitas aktivitas di perkotaan memberikan pengaruh terhadap kondisi lalu lintas. Kota Bandung merupakan salah satu tempat yang memiliki daya tarik tersendiri untuk dikunjungi, mulai dari tempat pariwisata, kuliner, dan tempat sejarah yang menarik perhatian. Banyak pengunjung yang menggunakan kendaraan dengan adanya berbagai kepentingan yang mengakibatkan kemacetan lalu lintas. Kemacetan lalu lintas secara umum diakibatkan oleh 3 faktor, yaitu: bertambahnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya serta belum optimalnya pengoperasian sistem transportasi.

Berdasarkan pengamatan di lapangan bahwa pada ruas Jalan Jenderal Sudirman kendaraan melakukan *on street parking*. Permintaan lahan parkir tersebut akibat adanya kegiatan pertokoan dan restoran pada ruas Jalan Jenderal Sudirman. Di kawasan tersebut biasanya persediaan ruang parkir sangat terbatas. Parkir adalah keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996). Fasilitas parkir merupakan salah satu prasarana lalu lintas yang penting dalam sistem transportasi untuk menunjang dan menjangkau kawasan itu sendiri.

Faktor yang diharapkan oleh pengguna fasilitas parkir yaitu lokasi yang nyaman, aman, dan mudah untuk menjangkau ke tempat tujuan. Hal tersebut mengakibatkan adanya penerapan pada tarif parkir. Kondisi parkir yang semakin dekat dengan pusat kota, maka harga lahan parkir semakin tinggi. Dengan demikian harga fasilitas parkir yang diberikan dapat lebih tinggi pada daerah perkotaan dibandingkan dengan yang berlokasi di pinggiran kota.

Lokasi yang ditinjau yaitu area parkir Jalan Jenderal Sudirman seksi simpang Otto Iskandardinata (Otista)-Gardujati. Salah satu yang menarik dari area parkir ini yaitu lahan parkir yang disediakan berbentuk celukan di ruas jalan. Selain itu area parkir langsung berhubungan dengan jalan utama dan kendaraan

melewati ruas jalan tersebut. Masuk dan keluarnya kendaraan pada lokasi tersebut menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas, selain itu keterbatasan lahan parkir dengan kebutuhan parkir tidak seimbang. Keterbatasan lahan parkir menyebabkan kelebihan kapasitas parkir yang disediakan. Oleh karena itu perlu adanya pengaturan perparkiran pada lokasi tersebut. Lokasi yang ditinjau dalam pengambilan data dapat dilihat pada Gambar 1.1.



Gambar 1.1 Denah Jalan Jenderal Sudirman
Sumber: <https://www.google.com/maps/place/Jl.+Jend.+Sudirman,+Kota+Bandung,+Jawa+Barat/diakses+16+Januari+2018>

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengevaluasi kinerja operasi parkir;
2. Menentukan volume puncak, akumulasi parkir, pergantian parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, durasi parkir, penyediaan parkir, kebutuhan ruang parkir;
3. Menghitung pendapatan petugas parkir.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian adalah:

1. Pengambilan data geometri area parkir Jalan Jenderal Sudirman seksi Otista-Gardujati;
2. Khusus layanan parkir untuk kendaraan roda empat;

3. Pengambilan data dilakukan hari Kamis, 12 April 2018 mulai pukul 08.00-20.00;
4. Pemasukan manajemen keuangan yang memasuki area parkir, dikenakan biaya parkir per jam dengan pembulatan ke waktu satu jam parkir.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan adalah:

Bab I Pendahuluan, terdiri atas latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan. Karakteristik area parkir seperti: akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, durasi parkir, penyediaan parkir, dan periode jam puncak, kebutuhan ruang parkir, serta cara pembayaran parkir dibahas dalam Bab II Studi Literatur. Bab III Metode Penelitian, berisi konsep dan langkah penelitian yang digunakan serta proses pengumpulan dan pengolahan data dengan melakukan survei lokasi. Pengolahan data terhadap akumulasi parkir, volume parkir, pergantian parkir, kapasitas parkir, indeks parkir, durasi parkir, penyediaan parkir, periode jam puncak, kebutuhan ruang parkir, serta pendapatan parkir per hari dan analisis data diuraikan dalam Bab IV Analisis Data. Bab V Kesimpulan dan Saran, berisi kesimpulan dan saran hasil penelitian.