

# EVALUASI KINERJA OPERASI PARKIR JALAN JENDERAL SUDIRMAN SEKSI OTISTA-GARDUJATI

Chandra Purwita Hacana  
NRP: 1421038

Pembimbing:  
Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc.

## ABSTRAK

Parkir *on street* adalah parkir yang mengambil tempat di sepanjang badan jalan. Hal ini memberikan dampak negatif bagi kelancaran arus lalu lintas, karena berkurangnya lebar jalan yang dapat dilalui oleh kendaraan. Terjadinya *parking on street* yaitu kurangnya lahan parkir yang tersedia dan tidak seimbang kepemilikan jumlah kendaraan pribadi.

Penelitian ini akan meninjau area parkir pada lahan parkir di Jalan Jenderal Sudirman Kota Bandung. Maksud dan tujuan penulisan Penelitian ini adalah mengevaluasi area parkir pada Jalan Jenderal Sudirman, Survei pada lokasi tersebut telah dilakukan pelebaran terhadap trotoar. Trotoar pada Jalan Jenderal Sudirman pada awalnya memiliki lebar 3,5m, saat ini lebar trotoar menjadi 6m setelah dilakukan pelebaran. Selain itu pada lokasi tersebut tetap diberi lahan untuk melakukan parkir *on street*, hal tersebut yang menyebabkan berkurangnya kinerja jalan dan menjadi salah satu faktor kemacetan.

Data yang diperlukan meliputi data primer dengan metode pencatatan langsung nomor polisi kendaraan yang masuk dan keluar lokasi studi. Hasil kajian menjelaskan bahwa, selama penelitian volume puncak tertinggi sebanyak 87 kendaraan dengan akumulasi maksimum 22 kendaraan yang terdapat di area 1 utara. Durasi parkir rata-rata kendaraan melakukan parkir selama 2,5 jam. Kapasitas parkir yang tersedia di Jalan Jenderal Sudirman adalah 92 SRP untuk kapasitas normal dan 115 SRP untuk kapasitas paksa. Jumlah petak parkir yang diperlukan yaitu 100 SRP. Hasil pengamatan terhadap tarif parkir rata-rata penghasilan petugas parkir yaitu Rp2.275.000,00/bulan.

**Kata kunci:** karakteristik parkir, parkir badan jalan, satuan ruang parkir (SRP), kapasitas parkir, tarif parkir.

# ***EVALUATION OF PARKING PERFORMANCE OPERATION AT JENDRAL SUDIRMAN STREET SECTION OTISTA-GARDUJATI***

**Chandra Purwita Hacana  
NRP: 1421038**

***Supervisor:*  
Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc.**

## ***ABSTRACT***

*On street parking is a parking that takes a lot of space along of the road. This gives a negative impact on the smooth flow of the traffic, due to the reduction of the road width that can be passed by the vehicle. Occurrence of parking on street is the lack of parking lots that available and the number of unbalanced private vehicles ownership.*

*In this final project, the parking area that will be reviews is the parking lots on General Sudirman Bandung City. The intensions and goals of this final project is to evaluate the area parking lots on General Sudirman, see the location that has been done widening on the sidewalk. The sidewalk on General Sudirman road initially has 3.5m width and at this time the width of the sidewalk become 6m after widening. In addition, the location still given the area to do on street parking, it causes the reduction of road functional and become one of jammed factor.*

*Required data include primary data by direct recording method of police vehicle numbers entering and exiting the study location. The analysis results explain that, during the observation, the highest peak volume of 87 vehicles with a maximum accumulation of 22 vehicles in area 1 north. Average parking duration of vehicles parking for 2.5 hours. The available parking capacity on Jalan Jenderal Sudirman is 92 SRP for normal capacity and 115 SRP for forced capacity. The number of parking plots required is 99 SRP. The result of the observation on parking rate means officer income is Rp2.275.000,00 / month.*

***Keywords:*** *parking characteristics, on street parking, parking space (SRP), parking capacity, parking rate.*

# DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN	iv
SURAT KETERANGAN PENELITIAN	v
SURAT KETERANGAN SELESAI PENELITIAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR NOTASI	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian	2
1.4 Sistematika Penulisan	3
BAB II STUDI LITERATUR	4
2.1 Pengertian Parkir	4
2.2 Tipe Parkir	4
2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP)	7
2.4 Karakteristik Parkir	9
2.4.1 Akumulasi Parkir	10
2.4.2 Volume Parkir	10
2.4.3 Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> )	11
2.4.4 Kapasitas Parkir	11
2.4.5 Indeks Parkir	12
2.4.6 Durasi Parkir	12
2.4.7 Penyediaan Parkir	13
2.4.8 Periode Jam Puncak	14
2.5 Kebutuhan Ruang Parkir	14
2.5 Desain Parkir di Badan Jalan	14
2.5.1 Penentuan Sudut Parkir	15
2.5.2 Sistem Konfigurasi	16
2.6 Masalah Perparkiran	18
2.7 Pengendalian Parkir	19
2.7.1 Kebijakan Tarif	19
2.7.2 Alat Pengendali Parkir	20
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 Diagram Alir Penelitian	21
3.2 Lokasi Penelitian	22
3.3 Metode Pengumpulan Data	25
3.4 Pelaksanaan Survei	26

3.5 <i>Form Survei</i>	27
3.6 Sistem Keamanan Parkir dan Marka Parkir	27
BAB IV ANALISIS DATA	29
4.1 Perhitungan Volume Parkir	29
4.2 Perhitungan Akumulasi Parkir	30
4.3 Perhitungan Pergantian Parkir ( <i>Parking Turn Over</i> )	42
4.4 Perhitungan Kapasitas Parkir	43
4.5 Perhitungan Indeks Parkir	43
4.6 Perhitungan Durasi Parkir	47
4.7 Perhitungan Penyediaan Parkir	50
4.8 Kebutuhan Ruang Parkir	51
4.7 Analisis Biaya Parkir	51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1 Kesimpulan	58
5.2 Saran	59
DAFTAR PUSTAKA	60
LAMPIRAN	61



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Denah Jalan Jenderal Sudirman	2
Gambar 2.1 Model-model Pola Parkir	6
Gambar 2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	8
Gambar 2.3 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Bus/Truk	9
Gambar 2.4 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Motor	9
Gambar 2.5 Lebar Minimum Jalan Lokal Primer Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan	15
Gambar 2.6 Lebar Minimum Jalan Sekunder Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan	15
Gambar 2.7 Lebar Minimum Jalan Kolektor Satu Arah untuk Parkir pada Badan Jalan	16
Gambar 2.8 Pola Parkir Paralel	16
Gambar 2.9 Pola Parkir dengan Sudut 30°	17
Gambar 2.10 Pola Parkir dengan Sudut 45°	17
Gambar 2.11 Pola Parkir dengan Sudut 60°	17
Gambar 2.12 Pola Parkir dengan Sudut 90°	18
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	21
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian Jalan Jenderal Sudirman Seksi Otista-Gardujati	23
Gambar 3.3 Detail Lokasi Parkir	24
Gambar 3.4 Area 2 Detail Lokasi Parkir	24
Gambar 4.1 Volume Parkir pada Setiap Area	30
Gambar 4.2 Akumulasi Parkir Mobil Area 1 Utara Jalan Jenderal Sudirman	32
Gambar 4.3 Akumulasi Parkir Mobil Area 1 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	33
Gambar 4.4 Akumulasi Parkir Mobil Area 2 Utara Jalan Jenderal Sudirman	34
Gambar 4.5 Akumulasi Parkir Mobil Area 2 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	36
Gambar 4.6 Akumulasi Parkir Mobil Area 3 Utara Jalan Jenderal Sudirman	37
Gambar 4.7 Akumulasi Parkir Mobil Area 3 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	38
Gambar 4.8 Akumulasi Parkir Mobil Area 4 Utara Jalan Jenderal Sudirman	39
Gambar 4.9 Akumulasi Parkir Mobil Area 4 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	41
Gambar 4.10 Durasi Parkir Area Utara Jalan Jenderal Sudirman	49
Gambar 4.11 Durasi Parkir Area Selatan Jalan Jenderal Sudirman	49
Gambar 4.12 Durasi Parkir Gabungan Area Utara Selatan Jalan Jenderal Sudirman	50
Gambar 4.13 Pendapatan Parkir Jalan Jenderal Sudirman	54

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP)	7
Tabel 3.1 Kapasitas parkir	25
Tabel 3.2 <i>Form</i> Survei Pengambilan Data	27
Tabel 4.1 Akumulasi Parkir Mobil Area 1 Utara Jalan Jenderal Sudirman	31
Tabel 4.2 Akumulasi Parkir Mobil Area 1 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	32
Tabel 4.3 Akumulasi Parkir Mobil Area 2 Utara Jalan Jenderal Sudirman	33
Tabel 4.4 Akumulasi Parkir Mobil Area 2 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	35
Tabel 4.5 Akumulasi Parkir Mobil Area 3 Utara Jalan Jenderal Sudirman	36
Tabel 4.6 Akumulasi Parkir Mobil Area 3 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	37
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Mobil Area 4 Utara Jalan Jenderal Sudirman	38
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Mobil Area 4 Selatan Jalan Jenderal Sudirman	40
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Maksimum pada Setiap Area	41
Tabel 4.10 Nilai <i>Parking Turn Over</i> Jalan Jenderal Sudirman	42
Tabel 4.11 Indeks Parkir pada Area 1 Sampai dengan 4	45
Tabel 4.12 Durasi Parkir Area Utara Jalan Jenderal Sudirman	48
Tabel 4.13 Durasi Parkir Area Selatan Jalan Jenderal Sudirman	48
Tabel 4.14 Persentase Durasi Parkir Area Selatan dan Utara Jalan Jenderal Sudirman	48
Tabel 4.15 Pendapatan Parkir Jalan Jenderal Sudirman	52
Tabel 4.16 Perhitungan Pendapatan Petugas Parkir perBulan Jalan Jenderal Sudirman	56
Tabel 4.17 Rentan dan Rata-rata Perparkiran Seksi Otista-Gardujati	57

## DAFTAR NOTASI

Ap	Akumulasi parkir
$a_1, a_2$	Jarak bebas arah longitudinal
B	Lebar total kendaraan
Bp	Lebar parkir
D	Rata-rata lamanya parkir
$f$	<i>Insufficiency factor</i> (0,85-0,95)
Ip	Indeks parkir
JRP	Jumlah ruang parkir
Kk	Kendaraan keluar
Km	Kendaraan masuk
Kp	Kapasitas parkir
L	Panjang total kendaraan
$L_1$	Panjang parkir
Nt	Jumlah total kendaraan selama waktu survei
O	Lebar bukaan pintu
P	Penyediaan parkir
R	Jarak lebar arah lateral
S	Jumlah petak parkir paksa
TS	Periode waktu survei
Vp	Volume parkir
x	Kendaraan yang sudah parkir



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran L.1 Dokumentasi

61

