

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dengan metode Greenshields, Greenberg, dan Underwood, maka didapat beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Hubungan antara kecepatan dan kerapatan yang sangat kuat berdasarkan nilai koefisien determinasi (r^2) digunakan metode Greenberg untuk lajur kanan dengan nilai r^2 tertinggi sebesar 0,96 dan metode Greenberg untuk lajur kiri dengan nilai r^2 tertinggi sebesar 0,99;
2. Pada kondisi Jalan Jenderal Sudirman segmen Simpang Otto Iskandar Dinata-Jenderal Sudirman hingga Simpang Gardujati-Jenderal Sudirman, lajur yang mengalami volume terbesar adalah bagian lajur kanan dengan volume rata-rata 373 kendaraan/jam;
3. Perhitungan kapasitas Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) sebesar 1568,16 smp/jam. Ditinjau dari volume maksimum untuk lajur kiri metode yang mendekati perhitungan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) adalah metode Greenberg sebesar 720 smp/jam dan untuk lajur kanan metode yang mendekati perhitungan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) adalah metode Greenshields sebesar 633 smp/jam.

1.2 Saran

1. Mendapatkan kondisi arus lalu lintas yang lebih menyeluruh maka survei harus dilakukan selama 1 hari penuh (24 jam) dan selama beberapa hari;
2. Melakukan penelitian serupa pada jalan yang kondisinya tidak terganggu dari hambatan samping;
3. Melakukan analisis volume maksimum dengan mengikutsertakan jenis kendaraan lain.