

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan:

1. Semakin kecil kecepatan maka nilai sudut geser dalam yang dihasilkan (ϕ) semakin besar dan nilai kohesi (c) akan semakin kecil.
2. Nilai sudut geser dalam (ϕ) terbesar terjadi pada SU3 dengan kecepatan 0,003mm/menit dan nilai sudut geser dalam (ϕ) terkecil terjadi pada SU1 dengan kecepatan 0,553mm/menit.
3. Nilai kohesi (c) terbesar terjadi pada SU1 dengan kecepatan 0,553 mm/menit dan nilai kohesi (c) terkecil terjadi pada SU3 dengan kecepatan 0,03mm/menit.
4. Setelah dilakukan pengujian diperoleh nilai sudut geser dalam (ϕ) SU1 sebesar $30,68^\circ$ dengan kohesi (c) 19,07kPa; nilai sudut geser dalam (ϕ) SU2 sebesar $17,22^\circ$ dengan kohesi (c) 6,54kPa; nilai sudut geser dalam (ϕ) SU3 sebesar $48,75^\circ$ dengan kohesi (c) 2,95kPa.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya adalah melakukan pengujian *sieve analysis* untuk mengetahui kandungan tanah butir kasar dan tanah butir halus yang terdapat di dalam sampel.