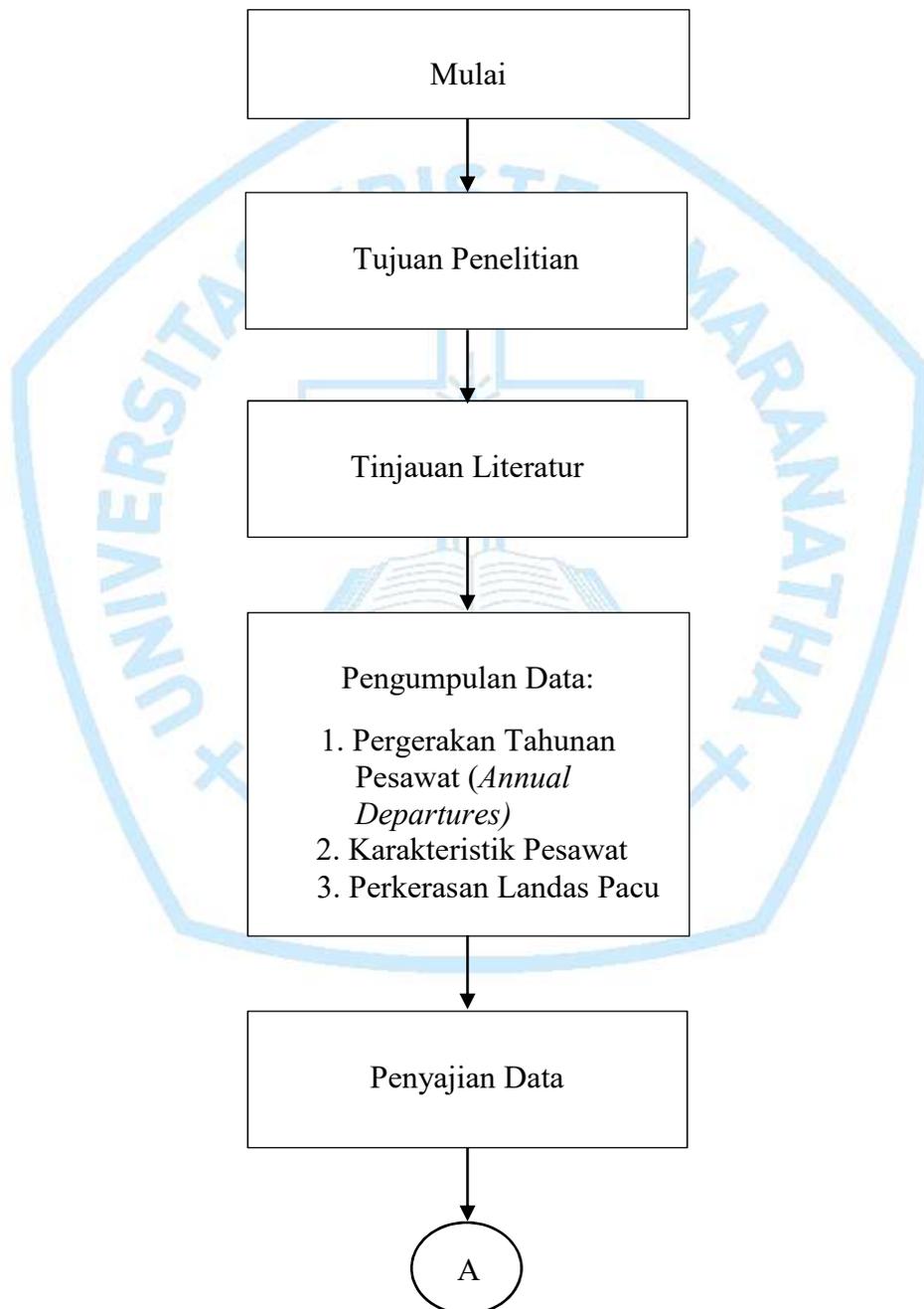


BAB III

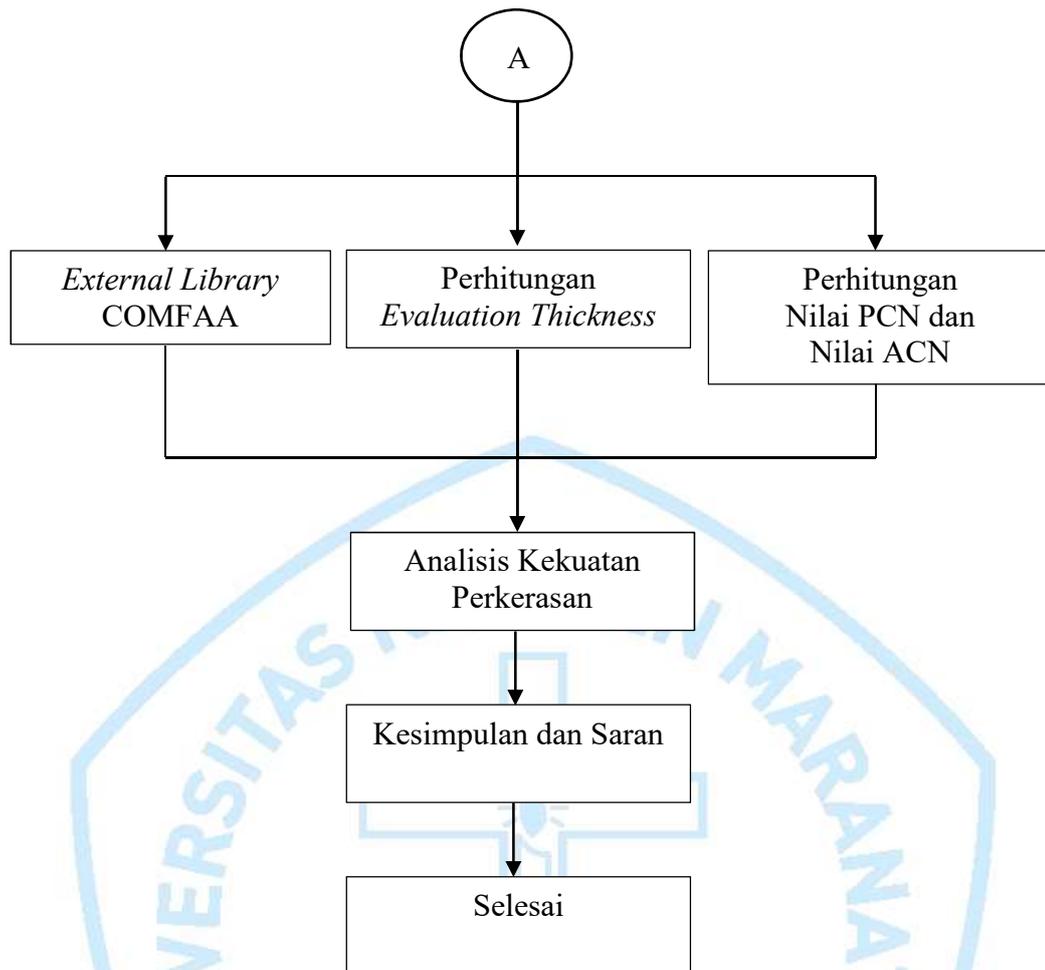
METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alir Penelitian

Diagram alir penelitian dapat dilihat pada Gambar 3.1.



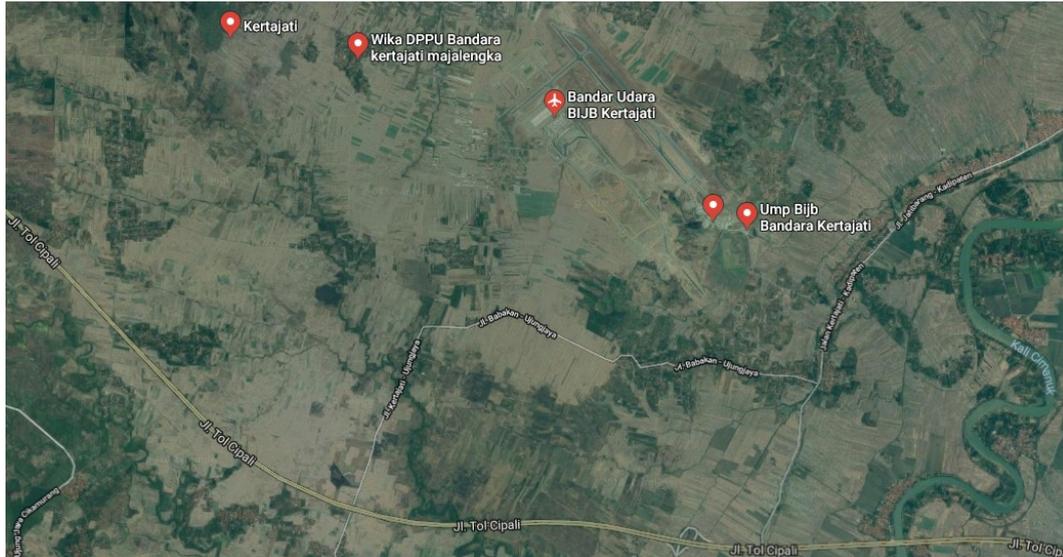
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian



Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian (Lanjutan)

3.2 Lokasi Penelitian

Bandar Udara Internasional Jawa Barat terletak di Kabupaten Majalengka Kecamatan Kertajati dengan luas area ± 5.000 ha. Lokasi bandar udara tepatnya berada pada koordinat geografis $06^{\circ}39'27.89''$ lintang selatan dan $108^{\circ}10'27.44''$ bujur timur dan luas rencana kebutuhan lahan untuk pembangunan bandar udara di Kecamatan Kertajati Kabupaten Majalengka berdasarkan hasil kajian Rencana Induk tahun 2005 seluas 1.800ha. Akses menuju lokasi pekerjaan dapat ditempuh melalui jalan darat dengan waktu perjalanan 2 jam sampai dengan 3 jam perjalanan dari Bandung dengan rute Bandung-Sumedang-Kadipaten (Majalengka). Peta lokasi BIJB dapat dilihat pada Gambar 3.2.



Gambar 3.2 Lokasi Bandar Udara Internasional Jawa Barat
Sumber: <https://www.google.co.id/maps/search/bandara+kertajati+majalengka> diakses 22 Mei 2018

3.3 Metode Pengumpulan Data

Data sekunder diperoleh dari Dinas Perhubungan Jawa Barat, data bagian sisi udara terdiri dari data pergerakan pesawat dan data perkerasan landas pacu.

1. Data Pergerakan Pesawat, terdiri atas:
 - a. Pergerakan pesawat tahunan;
 - b. Pergerakan pesawat bulanan;
 - c. Pergerakan pesawat harian;
 - d. Rute perjalanan pesawat.
2. Data Perkerasan Landas Pacu meliputi:
 - a. Tebal lapisan perkerasan landas pacu;
 - b. Nilai CBR lapisan perkerasan;
 - c. Geometrik Landas Pacu.