

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis pada area parkir mobil Universitas Kristen Maranatha maka dapat disimpulkan:

1. Karakteristik parkir mobil meliputi:
 - a. Volume parkir maksimum pada hari kerja sebesar 1712 kendaraan/hari dan volume parkir maksimum pada hari libur sebesar 345 kendaraan/hari.
 - b. Akumulasi parkir maksimum pada hari kerja sebesar 734 kendaraan/jam dan akumulasi parkir maksimum pada hari libur sebesar 144 kendaraan/jam.
 - c. Pergantian parkir pada hari kerja sebesar 1,98 kendaraan/hari/SRP dan pada hari libur sebesar 0,40 kendaraan/hari/SRP.
 - d. Indeks parkir maksimum pada hari kerja sebesar 84,86% dan pada hari libur sebesar 16,65%.
 - e. Durasi parkir rata-rata pada hari kerja adalah 249 menit dan pada hari libur adalah 202 menit.
2. Penggunaan lahan parkir mobil Universitas Kristen Maranatha pada hari kerja tidak efektif dengan persentase kriteria efektif sebesar 40% dan pada hari libur penggunaan lahan parkir mobil Universitas sangat tidak efektif, karena tidak ada yang memenuhi kriteria efektif.
3. Tingkat efisiensi biaya pendapatan pada hari kerja sebesar 40% termasuk dalam kriteria tidak efisien dan tingkat efisiensi biaya pendapatan pada hari libur sebesar 50% termasuk dalam kriteria tidak efisien.
4. Pada hari kerja tingkat efisiensi waktu transaksi di pintu masuk sebesar 46,53% termasuk dalam kriteria tidak efisien dan pada hari libur sebesar 51,79% termasuk dalam kriteria tidak efisien. Pada hari kerja tingkat efisiensi waktu transaksi di pintu keluar sebesar 60,75% termasuk dalam kriteria tidak efisien dan pada hari libur sebesar 22,67% termasuk dalam kriteria tidak efisien.
5. Kebutuhan parkir mobil Universitas Kristen Maranatha selama 24 jam sebesar 348 kendaraan.

6. Kemampuan penyediaan parkir mobil Universitas Kristen Maranatha selama 24 jam adalah 4252 kendaraan.

5.2 Saran

1. Sebaiknya perlu dilakukan penutupan sebagian area parkir pada hari libur, sehingga kapasitas parkir berkurang dan efektivitas penggunaan lahan parkir meningkat.
2. Perlu dilakukan studi lanjut mengenai posisi di mana kendaraan itu parkir, sehingga dapat diketahui efektivitas penggunaan lahan parkir dan karakteristik parkir di setiap area parkir Universitas Kristen Maranatha.
3. Perlu dilakukan studi mengenai penyebab masih banyaknya mahasiswa yang tidak memarkirkan mobilnya di area parkir Universitas Kristen Maranatha.
4. Perlu dilakukan studi lebih lanjut jika kebutuhan parkir melampaui kapasitas parkir yang ada.
5. Perlu dilakukan survei waktu pelayanan dalam antrean di pintu masuk dan pintu keluar gerbang parkir Universitas Kristen Maranatha.
6. Tidak adanya konektivitas fasilitas parkir gerbang 1, gerbang 2, dengan gerbang 3 menyebabkan penumpukan kendaraan di area parkir gerbang 3, oleh karena itu perlu dikembangkan adanya konektivitas.