

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Data sekunder alinemen horizontal pada Jalan Tol *Bogor Outer Ring Road* (BORR) Seksi IIB Ruas Kedung Badak-Simpang Yasmin menggunakan tikungan tipe *Spiral-Circle-Spiral* (SCS), *Full Circle* (FC), dan *Spiral-Spiral* (SS). Setelah dilakukan penentuan jenis tikungan, maka titik PI-1 sampai dengan PI-6 menggunakan tikungan *Spiral-Circle-Spiral*. Pada titik PI-3 terjadi *overlap* apabila menggunakan $R_c = 2000\text{m}$, maka nilai R_c diperkecil menjadi $R_c = 1000\text{m}$.

5.2 Saran

Dalam perencanaan geometri jalan layang, diperlukan juga data elevasi untuk perhitungan alinemen vertikal.

