

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Basuki, H., 1986, *Merancang dan Merencana Lapangan Terbang*, Alumni, Bandung.
- [2] Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah, 2002, *Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*.
- [3] Dewi, N.A.D.C, 2012, *Perencanaan Ulang dan Manajemen Konstruksi Taxiway di Bandara Adi Sutjipto Yogyakarta*, Institut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.
- [4] Djonli, Y., 2012, *Desain Perencanaan Tebal Lapis Perkerasan Runway, Taxiway, Apron Bandara Internasional Kertajati, Majalengka*, Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- [5] Dondokambey, F.G., Rumayar, A.L.E., Manoppo, M.R.E., dan Waani, J.E., 2013, *Perencanaan Pengembangan Bandar Udara (Studi Kasus: Bandar Udara Sepinggian Balikpapan)*, Universitas Sam Ratulangi, Manado.
- [6] Federal Aviation Administration, 2009, *Advisory Circular 150/5320-6e*, USA.
- [7] Federal Aviation Administration, 2009, *Advisory Circular 150/5320-6f*, USA.
- [8] <http://bandarasoekarnohatta.com> tentang denah Bandara Soekarno-Hatta, diakses tanggal 6 September 2017.
- [9] <http://www.boeing.com> tentang pesawat jenis boeing, diakses tanggal 8 Desember 2017.
- [10] <http://comfaa.software.informer.com/download/> tentang perangkat lunak COMFAA, diakses tanggal 14 September 2017.
- [11] https://www.faa.gov/airports/engineering/design_software/ tentang perangkat lunak COMFAA, diakses tanggal 14 September 2017.
- [12] <https://www.google.co.id/maps/> tentang denah Bandara Soekarno-Hatta, diakses tanggal 19 Oktober 2017
- [13] <http://hubud.dephub.go.id> tentang data statistik jumlah penumpang dan pesawat di Bandara Soekarno-Hatta, diakses tanggal 6 September 2017.

- [14] <http://id.wikipedia.org> tentang Bandar Udara Soekarno-Hatta, diakses tanggal 8 Desember 2017.
- [15] Horonjeff, R., dan Francis, X.M., 1988, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Edisi Ketiga, Jilid 1, Erlangga, Jakarta.
- [16] Horonjeff, R., dan Francis, X.M., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Edisi Ketiga, Jilid 2, Erlangga, Jakarta.
- [17] Kementerian Perhubungan, 2015, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 94 Tahun 2015 Tentang *Pedoman Teknis Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139-23 (Advisory Circular CASR Part 139-23)*, Pedoman Program Pemeliharaan Konstruksi Perkerasan Bandar Udara (Pavement Management System).
- [18] Kementerian Perhubungan, 2017, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 262 Tahun 2017 Tentang *Standar Teknis dan Operasional Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 139 (Manual of Standard CASR Part 139)*, Volume I Bandar Udara (Aerodome).
- [19] Kristiawan, F., 2017, *Evaluasi Kesesuaian Jadwal Pemeliharaan Runway Dengan Pertumbuhan Pergerakan Pesawat di Bandar Udara Juanda*, Institut Teknologi Sepuluh Noverber, Surabaya.
- [20] Manu, A.I., *Perkerasan Kaku (Rigid Pavement)*, Departemen Pekerjaan Umum.
- [21] Nababan, A.M., dan Prahara, E., 2012, *Desain Tebal Perkerasan dan Panjang Runway Menggunakan Metode FAA: Studi Kasus Bandara Kuala Namu Sumatera Utara*, Universitas Bina Nusantara, Jakarta.
- [22] Nikmah, A., 2013, *Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Purwodadi – Kudus Ruas 198*, Universitas Negeri Semarang, Semarang.
- [23] Pratama, H.Y., 2015, *Analisis Tebal dan Perpanjangan Landasan Pacu pada Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II*, Universitas Sriwijaya, Palembang.
- [24] PT. Angkasa Pura II, 2017, *Pedoman Pengoperasian Bandar Udara Internasional Soekarno–Hatta*, Jakarta.
- [25] Samapaty, A. U. R., Tri, M. W. S., dan Ruslan R., 2015, *Studi Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Mali Kabupaten Alor Untuk Jenis*

- Pesawat Boeing 737-200*, Universitas Jurnal Teknik Universitas Nusa Cendana, Volume 4, No. 2.
- [26] Seno, R.H.T., dan Ervina, A., 2015, *Evaluasi Kekuatan Perkerasan Sisi Udara (Runway, Taxiway, Apron) Bandara Juanda dengan Metode Perbandingan ACN-PCN*, Jurnal Teknik ITS, Volume 4, No. 1.
- [27] Suharno, H., 2009, *Manajemen Perencanaan Bandar Udara*, PT. Rajagrafindo Persada, Jakarta.
- [28] Sulistiyo, D., dan Jenni, K., 2013, *Analisis Perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku dengan Menggunakan Metode Bina Marga dan Metode AASHTO Serta Merencanakan Saluran Permukaan Pada Ruas Jalan Abdul Wahab, Sawangan*, Universitas Gunadarma, Jakarta.
- [29] Susilo, B.H., 2014, *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*, Universitas Trisakti, Jakarta.
- [30] Tribowo, R., Ervina, A., dan Endah, W., 2015, *Perbandingan Metode Perencanaan Perkerasan Kaku Pada Apron dengan Metode FAA, PCA dan LCN Dari Segi Daya Dukung: Studi Kasus Bandara Juanda, Surabaya*, Insititut Teknologi Sepuluh November, Surabaya.