

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis tebal perkerasan untuk landas pacu 3 Bandara Soekarno-Hatta menggunakan perangkat lunak FAARFIELD diperoleh sebesar 86cm dengan tebal lapis permukaan 10,5cm menggunakan HMA P-401, lapis stabilisasi 12,50cm menggunakan HMA P-401, lapis fondasi 13cm menggunakan P-304 *Cement Treated Base*, dan lapis fondasi bawah 50cm menggunakan P-209 *Crushed Aggregate*.
2. Tebal perkerasan landas pacu 3 sudah sesuai dengan persyaratan ketebalan minimum menurut FAA yaitu untuk tebal lapis permukaan menggunakan HMA P-401 yaitu 10cm, lapis stabilisasi HMA P-401 yaitu 5cm, lapis fondasi P-304 *Cement Treated Base* yaitu 12,5cm, dan lapis fondasi bawah P-209 *Crushed Aggregate* yaitu 10cm.

5.2 Saran

Selain menggunakan perangkat lunak *FAARFIELD*, ada cara lain untuk menghitung tebal perkerasan, seperti metode CBR, metode LCN, dan metode *Asphalt Institute*, oleh karena itu untuk penelitian selanjutnya disarankan menggunakan metode lainnya agar dapat membandingkan hasil yang diperoleh.