

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan dibahas pada bab sebelumnya mengenai pengaruh ROE, TATO, ROA, dan DER terhadap harga saham pada perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Secara parsial *Return On Equity* (ROE) berpengaruh terhadap harga saham perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016 sebesar 5,11%.
2. Secara parsial *Total Asset Turnover* (TATO) tidak berpengaruh terhadap harga saham perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016.
3. Secara parsial *Return On Asset* (ROA) tidak berpengaruh terhadap harga saham perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016.
4. Secara parsial *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak berpengaruh terhadap harga saham perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016.
5. Secara simultan *Return On Equity* (ROE), *Total Asset Turnover* (TATO), *Return On Asset* (ROA), dan *Debt to Equity Ratio* (DER) tidak berpengaruh terhadap harga saham perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2013-2016.

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan penelitian yang dapat mempengaruhi hasil penelitian, keterbatasan tersebut antara lain sebagai berikut:

1. Periode waktu penelitian yang dibatasi hanya 4 tahun, yaitu dari tahun 2013 sampai 2016.
2. Penggunaan sampel yang masih sedikit yaitu hanya pada perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen sebanyak 7 perusahaan.
3. Masih banyak rasio yang dapat digunakan, namun pada penelitian ini hanya menggunakan 5 rasio keuangan yaitu *Return On Equity* (ROE), *Total Asset Turnover* (TATO), *Return On Asset* (ROA), dan *Debt to Equity Ratio* (DER).

5.3 Saran

Setelah mengkaji hasil penelitian ini maka saran yang dapat dikemukakan oleh penulis adalah sebagai berikut:

1. Bagi perusahaan, pihak manajemen sebaiknya lebih mampu mengelola aset dan ekuitas yang telah dimiliki oleh perusahaan dengan lebih baik lagi serta diimbangi dengan biaya yang dikeluarkan oleh perusahaan. Hal ini dapat mengontrol kinerja perusahaan sehingga perusahaan selalu berada dalam tingkat efisiensi yang dapat menghasilkan laba secara maksimal, dengan kinerja yang meningkat maka dapat meningkatkan kepercayaan investor yang menanamkan modal pada perusahaan sehingga harga saham perusahaan akan meningkat.
2. Bagi investor, dalam mengambil keputusan untuk berinvestasi pada perusahaan sub-sektor otomotif dan komponen, dapat memperhatikan kinerja keuangan untuk menilai harga saham perusahaan melalui rasio-rasio keuangan.

3. Bagi peneliti selanjutnya, disarankan untuk menambah variabel independen yang mempengaruhi harga saham seperti, *Current Ratio*, *Net Profit Margin*, *Debt to Asset Ratio*, dan lain-lain, sehingga hasil dari penelitian terhadap harga saham lebih bervariasi. Selain itu peneliti selanjutnya sebaiknya menambahkan sampel penelitian tidak hanya pada satu sub-sektor melainkan kelompok industri yang lebih besar, serta menambah periode penelitian agar dapat memberikan gambaran yang lebih luas mengenai faktor-faktor yang mempengaruhi harga saham.

