

## BAB V

### SIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Simpulan

Simpulan yang dapat diperoleh dari Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sistem pengenalan pelat nomor kendaraan menggunakan Resilient Propagation berhasil dirancang dan dapat direalisasikan dengan menggunakan ekstraksi ciri *zoning* 8 x 8.
2. Perancangan dengan akurasi pengenalan tertinggi yaitu dengan  $\eta^- = 0.5$  ,  $\eta^+ = 1.2$  , jumlah neuron *hiddenlayer* sebanyak 60 , jumlah neuron pada *outputlayer* sebanyak 72, dan fungsi aktivasi yang digunakan *sigmoid* biner menghasilkan *presentase* pengenalan 68.14 %.

#### V.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk memperbaiki dan mengembangkan Tugas Akhir ini adalah :

1. Pada penelitian selanjutnya, bisa menambahkan ekstraksi ciri lain yang dapat meningkatkan akurasi.
2. Pada penelitian selanjutnya dapat dilakukan pengenalan terhadap citra kendaraan yang di *capture* dengan kondisi pencahayaan yang kurang baik atau di *capture* dari jarak yang jauh.