

PENGARUH BERBAGAI FITUR PANGKAL JEMBATAN TERHADAP KEDALAMAN PENGGERUSAN LOKAL

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun Oleh:
ERICK WIJAYA
NRP: 1421047

Pembimbing:
ROBBY YUSSAC TALLAR, Ph.D.



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2017**

PENGARUH BERBAGAI FITUR PANGKAL JEMBATAN TERHADAP KEDALAMAN PENGGERUSAN LOKAL

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun Oleh:
ERICK WIJAYA
NRP: 1421047

Pembimbing:
ROBBY YUSSAC TALLAR, Ph.D.



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2017**

LEMBAR PENGESAHAN

**Pengaruh Berbagai Fitur Pangkal
Jembatan Terhadap Kedalaman Penggerusan Lokal**

**Dengan ini, saya menyatakan bahwa
Isi CD-Rom Laporan Penelitian sama dengan revisi akhir.**

Bandung, 20 Desember 2017

Erick Wijaya

NRP: 1421047

Menyetujui,

Pembimbing

Robby Yussac Tallar, Ph.D.

NIK: 210292

Mengetahui,

Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil

Dr. Yosafat Aji P., S.T., M.T.

NIK: 210293

PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN

Dengan ini, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erick Wijaya
NRP : 1421047
Fakultas/Program Studi : Teknik/S-1 Teknik Sipil

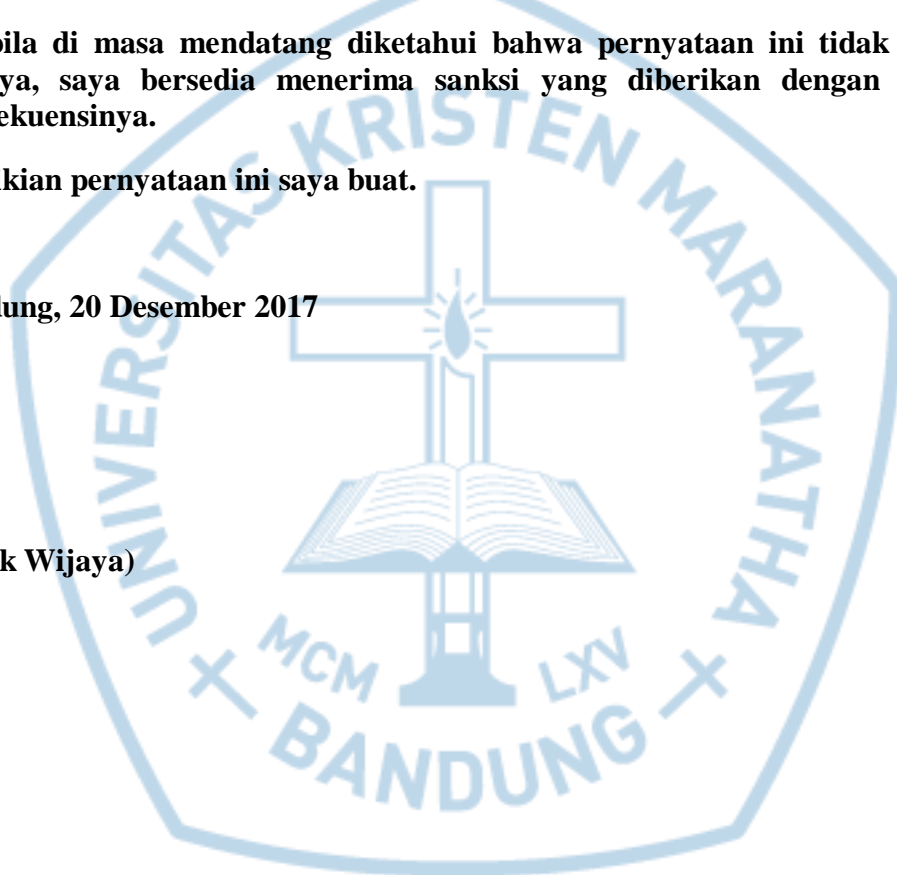
Menyatakan bahwa laporan penelitian ini adalah benar merupakan hasil karya sendiri dan bukan duplikasi dari orang lain.

Apabila di masa mendatang diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar adanya, saya bersedia menerima sanksi yang diberikan dengan segala konsekuensinya.

Demikian pernyataan ini saya buat.

Bandung, 20 Desember 2017

(Erick Wijaya)



PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN

Dengan ini, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Erick Wijaya
NRP : 1421047
Fakultas/Program Studi : Teknik/S-1 Teknik Sipil

Dengan ini, saya menyatakan bahwa

- 1). Demi pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Maranatha Hak Bebas Royalti non eksklusif (*Non-Exclusive Royalty- Free Right*) atas laporan penelitian saya yang berjudul “Pengaruh Berbagai Fitur Pangkal Jembatan Terhadap Kedalaman Penggerusan Lokal”.
- 2). Universitas Kristen Maranatha Bandung berhak menyimpan, mengalihmediakan/mengalih formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), mendistribusikannya, serta menampilkannya dalam bentuk *softcopy* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.
- 3). Saya bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Maranatha Bandung, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan untuk dapat dipergunakan sebagaimana semestinya.

Bandung, 20 Desember 2017
Yang menyatakan,

(Erick Wijaya)

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 1569/PSTS-TA/FTS/UKM/VIII/2017 tanggal 21 Agustus 2017, dengan ini saya selaku pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada:

Nama : Erick Wijaya

NRP : 1421047

Untuk membuat Tugas Akhir bidang Hidroteknik dengan judul:

PENGARUH BERBAGAI FITUR PANGKAL JEMBATAN TERHADAP KEDALAMAN PENGERUSAN LOKAL

Pokok pembahasan Tugas Akhir adalah:

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Literatur
3. Metode Penelitian
4. Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 21 Agustus 2017

Robby Yussac Tallar, Ph.D.

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir dari mahasiswa:

Nama : Erick Wijaya

NRP : 1421047

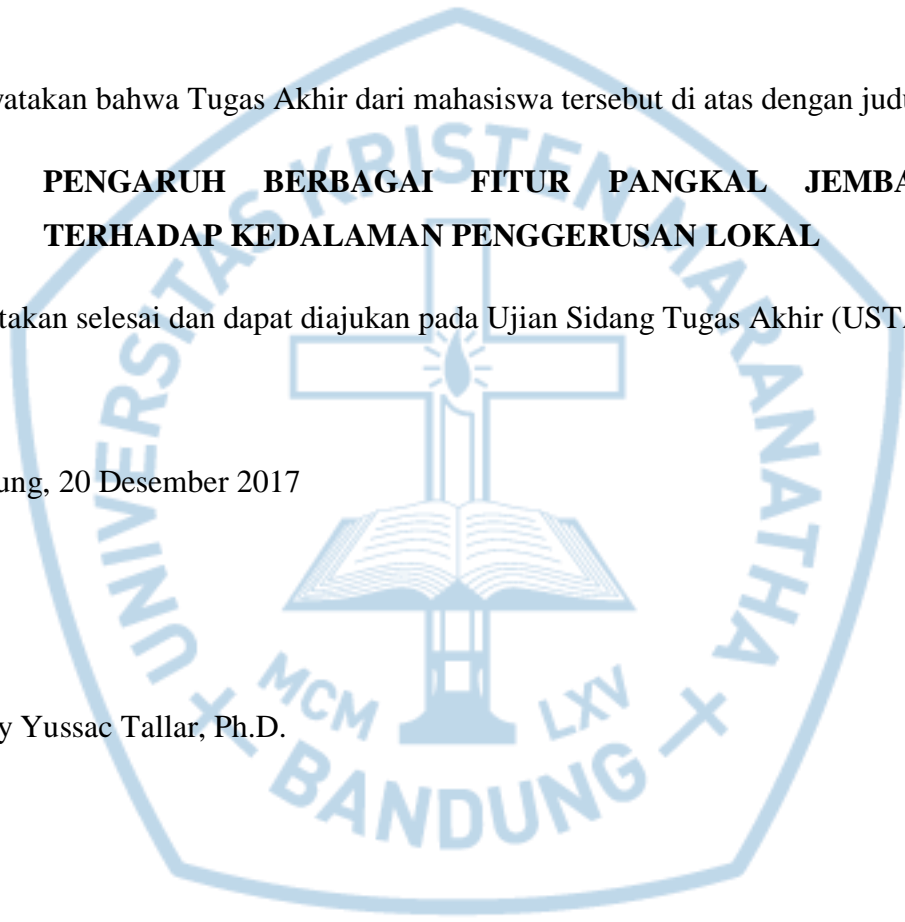
Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa tersebut di atas dengan judul:

**PENGARUH BERBAGAI FITUR PANGKAL JEMBATAN
TERHADAP KEDALAMAN PENGGERUSAN LOKAL**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 20 Desember 2017

Robby Yussac Tallar, Ph.D.



KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir merupakan pembahasan laporan penelitian dengan judul **PENGARUH BERBAGAI FITUR PANGKAL JEMBATAN TERHADAP KEDALAMAN PENGGERUSAN LOKAL**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penyusun telah banyak menerima bantuan dari berbagai pihak, maka pada kesempatan ini penyusun mengucapkan terima kasih khususnya kepada:

1. Bapak Robby Yussac Tallar, Ph.D., selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan Tugas Akhir.
2. Ibu Olga C. Pattipawaej, Ph.D., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Ibu Tri Octaviani, S.T., M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Ibu Hanny Juliani Dani, S.T., M.T., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
5. Bapak Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha.
6. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
7. Seluruh dosen Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, yang telah mendidik dan membina sejak awal perkuliahan.
8. Seluruh staf administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.

9. Orang tua yang telah mendidik dan selalu memberikan dukungan moral maupun materil serta doa selama masa perkuliahan dan penyusunan Tugas Akhir.
10. Alexander, Khibouth, Zakarya, Cut Thias yang telah membantu dan memberi dukungannya selama ini.
11. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2014 yang telah membantu dalam melakukan pengujian di Laboratorium Hidraulika.
12. Kakak angkatan dan adik angkatan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha yang telah membantu dalam melakukan pengujian di Laboratorium Hidraulika.
13. Semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penyusun juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan baik dari segi isi maupun fisik. maka dari itu, kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak sangat diharapkan sehingga Tugas Akhir ini dapat menjadi lebih baik lagi.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat dan sumbangan nyata bagi rekan-rekan mahasiswa Program Studi S-1 Teknik Sipil pada khususnya.

Bandung, 20 Desember 2017

Penyusun

Erick Wijaya

NRP: 1421047