

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data yang telah dilakukan maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis statistik deskriptif menyatakan bahwa responden yang memilih berjalan kaki sebanyak 117 orang, sepeda sebanyak 4 orang, sepeda motor sebanyak 92 orang, mobil pribadi sebanyak 121 orang, angkutan umum 18 orang, dan transportasi *online* 29 orang. Berdasarkan analisis tabulasi silang dapat disimpulkan responden akan menggunakan mobil pribadi ketika biaya perjalanan tinggi, jarak perjalanan jauh, dan waktu perjalanan tinggi.
2. Analisis korelasi menggunakan korelasi *bivariate* diperoleh variabel yang paling mempengaruhi responden dalam pemilihan moda adalah jarak perjalanan, waktu perjalanan, dan biaya perjalanan.
3. Analisis fasilitas moda didapatkan bahwa moda transportasi akan lebih sering dipilih jika memiliki ketepatan waktu. Hal ini menjamin mahasiswa lebih tepat waktu menuju kampus. Namun fasilitas privasi merupakan fasilitas yang tidak terlalu mempengaruhi mahasiswa dalam memilih moda transportasi.

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas maka saran untuk moda transportasi umum dan penelitian selanjutnya adalah:

1. Waktu perjalanan merupakan variabel yang memiliki pengaruh kuat dalam pemilihan moda transportasi menuju kampus maka diperlukan waktu tempuh yang lebih singkat dari angkutan umum, seperti menghilangkan kebiasaan ngetem, berhenti di sembarang tempat.
2. Biaya perjalanan menjadi variabel yang memiliki pengaruh yang kuat dalam pemilihan moda transportasi menuju kampus. Oleh karena itu perlu penyesuaian tarif angkutan umum untuk jarak dekat dan jauh sehingga agar dapat menarik responden untuk memilih angkutan umum.

3. Dalam hal variabel fasilitas dalam moda transportasi perlu adanya perbaikan dikarenakan responden yang melakukan pemilihan moda transportasi akan mempertimbangkan semua variabel tersebut. Variabel-variabel fasilitas tersebut jika dapat diberikan di dalam angkutan umum maka akan menarik para responden untuk memilih angkutan umum.
4. Untuk memfasilitasi responden yang memilih sepeda seharusnya Universitas Kristen Maranatha dapat menyediakan tempat untuk parkir sepeda atau tempat penyimpanan sepeda yang lebih aman, karena saat ini tempat penyimpanan sepeda tidak tersedia.
5. Untuk penelitian selanjutnya dibutuhkan ketelitian dalam kepemilikan kendaraan apakah kendaraan tersebut sepeda, sepeda motor atau mobil pribadi.
6. Perlu adanya penelitian lebih lanjut tentang transportasi *online*, dari kemudahan pengaksesan transportasi *online* apakah mempengaruhi responden dalam pemilihan moda transportasi.
7. Perlu penelitian lebih lanjut tentang kepemilikan tempat tinggal dari responden.

