

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jumlah penduduk Indonesia pada Tahun 2010 sebesar 237,641,326 jiwa (Badan Pusat Statistik, 2010). Sebagian besar penduduk Indonesia sedang menempuh pendidikan pada tingkat perguruan tinggi. Jumlah perguruan tinggi di Indonesia sebanyak 53 Universitas Negeri dan 625 Universitas Swasta. Oleh karena itu untuk mempermudah perjalanan menuju kampus dibutuhkan moda transportasi yang memadai. Moda transportasi di era modern ini membutuhkan pengembangan moda transportasi dengan tujuan agar tersedianya transportasi yang lancar, aman, murah, nyaman, cepat, handal, tepat guna, terpadu, menyeluruh, berkelanjutan, dan berkesinambungan serta mendukung konsepsi pembangunan sosial dan ekonomi wilayah (Primasari, *et al.*, 2013).

Karakteristik pemilihan moda transportasi di sekitar kampus perlu dievaluasi untuk mengetahui variabel-variabel yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi. Studi terdahulu yang telah dilakukan adalah pemilihan moda transportasi ke kampus (Primasari, *et al.*, 2013). Hasil penelitian menyatakan bahwa mahasiswa responden berjalan kaki (17,7%), menggunakan sepeda (0,5%), sepeda motor (53,1%), mobil (5,7%), dan angkutan umum (22,9%). Kesimpulan penelitian ini menjelaskan bahwa variabel waktu tempuh, biaya tempuh, jarak tempuh, dan intensitas pergantian moda transportasi merupakan variabel yang mempengaruhi mahasiswa dalam melakukan pemilihan moda transportasi menuju kampus Universitas Brawijaya.

Studi ini bertujuan untuk mengidentifikasi karakteristik pemilihan moda transportasi yang digunakan oleh mahasiswa Universitas Kristen Maranatha menuju kampus dengan menggunakan metode analisis deskriptif terhadap karakteristik pemilihan moda transportasi oleh mahasiswa dan metode evaluatif berupa analisis korelasi variabel yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi mahasiswa Universitas Kristen Maranatha. Macam-macam moda transportasi membuat mahasiswa dapat memilih moda transportasi yang sesuai dengan kebutuhannya.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi karakteristik pemilihan moda transportasi yang digunakan oleh mahasiswa Universitas Kristen Maranatha Bandung.

1.3 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian ini adalah untuk mengetahui keinginan responden dalam pemilihan moda transportasi.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup penelitian ini adalah:

1. Karakteristik mahasiswa (responden);
2. Responden adalah mahasiswa Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam Tugas Akhir dapat dijabarkan sebagai berikut: Bab I, Pendahuluan, berisi penjelasan singkat mengenai latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan. Bab II, Studi literatur, menguraikan landasan teori yang berkaitan dengan penelitian. Bab III, Metode Penelitian, berisi diagram alir penelitian, metode pengumpulan data, dan metode analisis. Bab IV, Analisis Data, berisi penyajian data dan analisis data. Bab V, Kesimpulan dan Saran, berisi kesimpulan dan saran yang didapat berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan.