

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

CV Galung Mas Cargo adalah perusahaan yang bergerak di bidang pengiriman barang khususnya barang dalam jumlah besar seperti hasil produksi dari suatu perusahaan dan tidak melayani pengiriman barang dalam jumlah kecil seperti surat dan dokumen. CV Galung Mas Cargo merupakan layanan pihak ketiga yang akan mengurus pengiriman logistik dalam suatu perusahaan manufaktur dalam proses pendistribusian suatu produk mulai dari proses muat barang di pabrik, pengiriman barang dari pabrik ke distributor, dan pengiriman barang dari distributor ke sub distributor.

Perusahaan jasa pengiriman barang berperan sekali dalam mewujudkan terciptanya pola distribusi yang aman, tepat waktu dan tepat sasaran. Maka dari itu diperlukan perusahaan ekspedisi untuk mengatur segala kebutuhan pengiriman barang perusahaan manufaktur.

Dalam penerapannya, secara sekilas fungsi perusahaan ekspedisi terlihat sederhana namun pada kenyataannya terdapat beberapa hal yang harus diperhatikan, diantaranya: proses pemesanan jasa, pengiriman barang, penerimaan barang, pemantauan posisi barang, dan penagihan biaya terhadap pengguna jasa.

Untuk menunjang proses jasa pengiriman barang tersebut, perusahaan ekspedisi juga harus memperhitungkan biaya-biaya dalam pengiriman barang, diantaranya: BBM, gaji supir & kernet, uang makan supir, uang jalan atau pegangan supir, biaya pemeliharaan kendaraan, dan lain-lain. CV Galung Mas Cargo juga harus dapat memilih kendaraan mana yang cocok untuk mengangkut barang yang akan dikirim sesuai dengan pemesanan dari perusahaan manufaktur, karena CV Galung Mas Cargo menggunakan basis volume dan tonase.

Saat ini CV Galung Mas Cargo menggunakan Microsoft Excel dalam mengelola data pada proses bisnis tersebut. Dimulai dari proses pemesanan jasa ekspedisi, pengiriman barang, penerimaan barang sampai pembuatan tagihan kepada pelanggan. Dengan menggunakan Microsoft Excel, perusahaan mengalami

kendala diantaranya saat melakukan pencarian data transaksi yang semakin banyak, dan risiko file excel tersebut hilang.

Agar pengolahan data transaksi dapat berjalan dengan lebih baik, maka diperlukan penggunaan sistem informasi sebagai pendukung jalannya proses pengiriman barang oleh CV Galung Mas. CV Galung Mas Cargo juga ingin memaksimalkan penggunaan kendaraan yang ada agar dapat mendapat nilai lebih dalam bisnis tersebut.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana cara merancang dan membuat aplikasi untuk mengingatkan dan menentukan kendaraan yang sesuai dengan pemesanan?
2. Bagaimana cara merancang dan membuat aplikasi penghitungan estimasi biaya pengiriman dan laporan biaya yang akan ditagihkan.
3. Bagaimana cara merancang dan membuat aplikasi laporan status proses pengiriman barang yang dikirim?
4. Bagaimana cara merancang dan membuat aplikasi laporan keuangan perusahaan?

1.3 Tujuan Pembahasan

Tujuan dari perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi pada CV Galung Mas Cargo adalah sebagai berikut :

1. Melakukan perancangan dan pembuatan aplikasi untuk mengingatkan dan menentukan kendaraan yang tepat.
2. Melakukan perancangan dan pembuatan aplikasi yang dapat menghitung estimasi biaya pengiriman, dan laporan biaya yang akan ditagihkan.
3. Melakukan perancangan dan pembuatan aplikasi yang dapat menginformasikan status proses pengiriman barang yang dikirim.
4. Melakukan perancangan dan pembuatan aplikasi laporan keuangan perusahaan.

1.4 Ruang Lingkup

Ruang lingkup pengkajian dalam pembuatan aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo dibagi dalam 3 bagian dan sub-sub bagiannya, yaitu :

1.4.1 *Hardware* (Perangkat Keras)

Spesifikasi perangkat keras dalam perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo adalah sebagai berikut :

- Processor Intel® Core™i5 Processor 3230M @ 2.60GHz, Cache 3 MB.
- RAM 4 GB DDR3 PC 10600.
- Video Type Intel® Graphics Media Accelerator HD (i5) 1307 MB
- HDD 750 GB

1.4.2 *Software* (Perangkat Lunak)

Perangkat lunak yang digunakan dalam perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo adalah sebagai berikut :

1. NetBean 8.2 sebagai editor pembuatan aplikasi, XAMPP Control Panel Version 3.1.3.0 sebagai Control Panel *Database* MySQL dan Apache Server.
2. Keseluruhan *software* berjalan pada platform Microsoft Windows 7 Profesional Service Pack 1 (64 bit).

1.4.3 Batasan Aplikasi

Ruang lingkup batasan aplikasi ini adalah sebagai berikut :

1. Pengguna dalam sistem informasi ini terbagi menjadi 2 pengguna beserta hak akses tiap modul, yaitu sebagai berikut :
 - a. Pengguna (Admin).

Pengguna ini memiliki hak akses terbatas untuk mengelola data transaksi pemesanan jasa, mengelola data kendaraan, mengelola data karyawan, mengelola penggajian karyawan, dan mengelola keuangan.
 - b. Pengguna Eksternal (Supir & Pelanggan).

Supir memiliki hak akses terbatas hanya untuk memberi tahu keberadaan barang selama proses pengiriman. Sedangkan pelanggan memiliki hak akses terbatas hanya untuk melakukan pengecekan keberadaan barang selama pengiriman.

2. Fitur atau modul yang akan dirancang dan dibangun adalah sebagai berikut :
 - a. Modul pemilihan kendaraan, yaitu fitur yang dapat membantu pemilihan kendaraan yang tepat untuk mengangkut pengiriman sesuai dengan jumlah pemesanan pengiriman barang.
 - b. Modul pengingat pemesanan, yaitu fitur yang dapat membantu mengingatkan perusahaan agar dapat memaksimalkan dalam menyiapkan kendaraan & supir yang akan melakukan pengiriman barang.
 - c. Modul perhitungan biaya pengiriman, yaitu fitur yang dapat membantu memperhitungkan estimasi biaya & laporan yang akan ditagihkan ke klien, apakah ada tambahan biaya atau tidak.
 - d. Modul laporan keuangan yaitu fitur yang dapat membantu perusahaan dalam melihat laporan keuangan dalam bisnis tersebut
 - e. Modul tracking yaitu fitur yang dapat menginformasikan status proses pengiriman.

1.5 Sumber Data

Dalam perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo dibagi dalam 2 macam sumber data yang digunakan, yaitu :

1. Data Primer

Data Primer merupakan data yang berhubungan langsung dengan data-data dari CV Galung Mas Cargo yang ditangani oleh aplikasi ini.

2. Data Sekunder

Sumber data Sekunder merupakan data yang mendukung perancangan dan pembuatan aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo didapat dari studi literature seperti buku, jurnal, atau internet.

1.6 Sistematika Penyajian

Sistematika penyajian penulisan dalam laporan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini berisi uraian garis besar yang meliputi latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan masalah, ruang lingkup kajian, sumber data, dan sistematika penyajian.

BAB 2 KAJIAN TEORI

Bab ini berisi penjelasan secara singkat tentang teori yang berhubungan dengan *database* MySQL, teori analisis sistem yang ada dengan menggunakan *Flowchart*, *Entity Relationship Diagram* (ERD), *Unified Modeling Language* (UML), serta bahasa Pemrograman *java desktop*.

BAB 3 ANALISA DAN RANCANGAN SISTEM

Bab ini berisi tentang analisis terhadap aplikasi sistem informasi berbasis *desktop* pada CV Galung Mas Cargo yang akan dibuat dengan menggunakan *Flowchart*, *Unified Modeling Language* (UML), *Entity Relationship Diagram* (ERD) dan Desain Antarmuka.

BAB 4 HASIL PENELITIAN

Bab ini berisi penjelasan dari setiap modul dan fitur dengan menggunakan *screenshot* aplikasi beserta keterangan cara penggunaan.

BAB 5 PEMBAHASAN DAN UJI COBA HASIL PENELITIAN

Bab ini berisi laporan dari uji coba atau implementasi dari setiap modul dan fitur yang telah dibuat.

BAB 6 SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari program yang telah diselesaikan dalam tugas akhir ini untuk pengembangan lebih lanjut dari sistem informasi ini.