

ABSTRAK

GAMBARAN PENGETAHUAN DAN PERILAKU KARYAWAN LAPANGAN PERUSAHAAN LISTRIK NEGARA (PLN) BANDUNG TERHADAP KESELAMATAN DAN KECELAKAAN KERJA 2010

Mutiara N.J, 2010; Pembimbing : July Ivone, dr., M.K.K., M.Pd.Ked.

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) tidak dapat dipisahkan dengan proses produksi baik jasa maupun industri. Faktor manusia memegang peran penting timbulnya kecelakaan kerja.

Tujuan penelitian ini adalah mengetahui pengetahuan dan perilaku karyawan lapangan PLN Bandung mengenai konsep K3, angka kecelakaan kerja, dan kecelakaan kerja tersering yang terjadi di PLN Bandung.

Jenis penelitian ini adalah deskriptif dengan rancangan penelitian *cross-sectional* (potong-silang). Responden adalah 35 orang karyawan lapangan PLN Bandung yang berusia 26 – 30 tahun. Pengumpulan data dilakukan dengan metode wawancara menggunakan kuesioner.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa pengetahuan karyawan lapangan PLN Bandung yang menjadi responden mengenai keselamatan dan kecelakaan kerja rata-rata (91,4 %) baik, dengan perilaku mereka (98,3 %) memiliki perilaku yang baik terhadap keselamatan dan kecelakaan kerja. Dalam tiga tahun terakhir PLN memiliki angka kecelakaan kerja yang rendah, tahun 2007 sebanyak 4 kasus, tahun 2008 sebanyak 1 kasus, dan tahun 2009 sebanyak 1 kasus, dengan kecelakaan kerja terseringnya adalah kecelakaan lalu lintas.

Kesimpulan penelitian ini adalah karyawan lapangan PLN Bandung memiliki pengetahuan dan perilaku yang baik terhadap konsep K3 dan PLN memiliki angka kecelakaan kerja yang rendah dengan kecelakaan kerja tersering yang terjadi di PLN Bandung adalah kecelakaan lalu-lintas.

Kata kunci : K3, keselamatan dan kecelakaan kerja, pengetahuan, perilaku, dan PLN Bandung.

ABSTRACT

KNOWLEDGE AND BEHAVIOUR ILLUSTRATION OF BANDUNG ELECTRICITY COMPANY (PLN) FIELD WORKER TOWARD WORK SAFETY AND ACCIDENT 2010

Mutiara N.J., 2010; Tutor : dr. July Ivone, M.K.K., M.Pd.Ked.

Health and Safety Environment (HSE) can not be separated from production process, neither the service nor the industrial. Human factor is the main cause of risk factor of occupational accident.

The purpose of the study is to know The PLN field worker's knowledge and behaviour about the concept of HSE.

The study was descriptive with cross-sectional design. The study conducted 35 PLN field workers with the range of age is mostly between 26 – 30 years old. Data collected based on interview with questionnaire.

The result showed that their knowledge about work safety and accident mostly (91,4 %) good, with their behaviour of work safety and accident are good. In the last 3 years, The PLN has a low number of occupational accident, which in 2007 there are 4 cases, 1 case in 2008, and 1 case in 2009, and the most often is a traffic accident.

The conclusion of this study is The PLN field worker have a good knowledge and behaviour of K3, and The PLN has a low number of occupational accident in the last 3 years which the most often is a traffic accident.

Keyword : HSE, work safety and accident, knowledge, behaviour, PLN Bandung

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	3
1.3.1 Maksud Penelitian	3
1.3.2 Tujuan Penelitian	3
1.4 Manfaat Karya Tulis Ilmiah	3
1.4.1 Manfaat Akademis	3
1.4.2 Manfaat Praktis	4
1.5 Konsep Pemikiran	4
1.6 Metodologi	5
1.7 Lokasi dan Waktu	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Keselamatan Kerja	6
2.2 Kesehatan dan Keselamatan Kerja (K3)	6
2.3 Kecelakaan Kerja	8
2.3.1 Pengertian Kecelakaan Kerja.....	8
2.3.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Kerja.....	9
2.3.3 Pencegahan dan Pengendalian Kecelakaan Kerja	11
2.3.3.1 Perangkat Lunak.....	13
2.3.3.2 Perangkat Keras.....	14
2.4 K3 Kelistrikan	15
2.4.1 Pengertian Listrik	15
2.4.2 Pengertian Istilah-Istilah Listrik	16
2.4.3 Dasar Hukum Kelistrikan	18
2.4.4 Ruang Lingkup Pengawasan K3 Listrik.....	18
2.4.5 Potensi Bahaya Listrik.....	19
2.4.6 Sistem Pengamanan Listrik	21
2.5 Tingkat Kecelakaan Nol (<i>Zero Accident</i>)	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	23
3.1 Metode Penelitian.....	23
3.2 Rancangan Penelitian	23
3.3 Instrumen Penelitian.....	24
3.4 Pengumpulan Data	23
3.4.1 Sumber Data	24
3.4.2 Populasi	24
3.4.3 Sampel	25

3.4.4 Kriteria Sampel.....	25
3.5 Variabel dalam Penelitian	25
3.5.1 Variabel Terikat.....	25
3.5.2 Variabel Bebas.....	25
3.6 Definisi Operasional.....	26
3.6.1 Pengetahuan.....	26
3.6.2 Perilaku.....	26
3.7 Pengolahan Data.....	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1 Hasil Penelitian	28
4.1.1 Data Responden	28
4.1.2 Pengetahuan Responden tentang Keselamatan dan Kecelakaan Kerja	29
4.1.3 Perilaku Responden terhadap Keselamatan dan Kecelakaan Kerja	33
4.2 Angka Kecelakaan Kerja PLN Bandung.....	37
4.3 Pembahasan.....	37
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	39
5.1 Kesimpulan	39
5.2 Saran.....	39
DAFTAR PUSTAKA	40
RIWAYAT HIDUP.....	48

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 4.1 Data Respponden	28
Tabel 4.2 Pengetahuan Responden tentang Keselamatan dan Kecelakaan Kerja.....	29
Tabel 4.3 Perilaku Responden terhadap Keselamatan dan Kecelakaan Kerja.....	33
Tabel 4.4 Angka Kecelakaan Kerja PLN Bandung Tahun 2007 – 2009	37

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Bahaya Sambaran Petir	17
Gambar 2.2 Ruang Lingkup Objek Pengawasan K3 Listrik.....	19

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Komisi Etik Penelitian.....	42
Lampiran 2 Kuesioner Gambaran Pengetahuan dan Perilaku Karyawan Lapangan Perusahaan Listrik Negara (PLN) Bandung terhadap Keselamatan dan Kecelakaan Kerja.....	43