

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari hasil analisis data diperoleh simpulan sebagai berikut:

1. Volume parkir rata-rata gerbang 2 sebesar 369 sepeda motor/hari, gerbang 4 sebesar 407 sepeda motor/hari, dan gerbang 5 sebesar 1515 sepeda motor/hari.
2. Periode puncak jam masuk gerbang 2 hari Rabu, Kamis, dan Jumat terjadi pukul 07:00, sedangkan hari Sabtu terjadi pukul 11:00, dan periode puncak jam keluar terjadi pada pukul 16:00, sedangkan hari Sabtu terjadi pukul 15:00. Periode puncak jam masuk gerbang 4 hari Rabu, Kamis, dan Jumat terjadi pukul 07:00, sedangkan hari Sabtu terjadi pukul 12:00, dan periode puncak jam keluar hari Rabu, Kamis, Jumat, dan Sabtu terjadi pada pukul 15:00. Periode puncak jam masuk gerbang 5 hari Rabu, Kamis, dan Jumat terjadi pukul 06:00, dan periode puncak jam keluar terjadi pada pukul 15:00 sampai dengan pukul 17:00, sedangkan hari Sabtu gerbang 5 ditutup.
3. Periode puncak akumulasi tertinggi parkir gerbang 2 terjadi pada hari Rabu 22 Februari 2017 sebanyak 304 sepeda motor/jam pada pukul 13:00 sampai 14:00. Periode puncak akumulasi tertinggi parkir gerbang 4 terjadi pada hari Kamis 23 Februari 2017 sebanyak 409 sepeda motor/jam pada pukul 12:00 sampai 13:00. Periode puncak akumulasi tertinggi parkir gerbang 5 terjadi pada hari Rabu 22 Februari 2017 sebanyak 771 sepeda motor/jam pada pukul 13:00 sampai 14:00.
4. Tingkat pergantian parkir gerbang 2 pada hari kerja sebesar 1,13 kendaraan/SRP/hari efektif dan hari libur sebesar 0,85 kendaraan/SRP/hari efektif, tingkat pergantian parkir gerbang 4 pada hari kerja sebesar 0,75 kendaraan/SRP/hari efektif dan hari libur sebesar 0,25 kendaraan/SRP/hari efektif, dan tingkat pergantian parkir gerbang 5 pada hari kerja sebesar 0,84 kendaraan/SRP/hari efektif dan hari libur gerbang ditutup.

5. Durasi parkir rata-rata gerbang 2 sebesar 260 menit/kendaraan, durasi parkir rata-rata gerbang 4 sebesar 265 menit/kendaraan, dan durasi parkir rata-rata gerbang 5 sebesar 274 menit/kendaraan.
6. Indeks parkir rata-rata gerbang 2 pada hari kerja sebesar 45% dan hari libur 8%, indeks parkir rata-rata gerbang 4 pada hari kerja sebesar 42% dan hari libur 10%, dan indeks parkir rata-rata gerbang 5 pada hari kerja sebesar 28% dan hari libur ditutup.
7. Berdasarkan nilai indeks parkir dan tingkat pergantian parkir disimpulkan gerbang 2 memiliki tingkat efektivitas lebih tinggi daripada gerbang 4 dan gerbang 5.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis, dapat disampaikan saran untuk memperoleh efektivitas pemanfaatan area parkir yang lebih baik yaitu perlu dilakukan studi lanjut tentang data pemberian tarif pada area parkir lebih detail dan data kendaraan yang dikenakan tarif *free*, seperti plat nomor berapa yang dikenakan tarif Rp.0.