

EFEKTIVITAS PARKIR SEPEDA MOTOR UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun Oleh:
SAMUEL IRVAN
NRP: 1121057

Pembimbing:
TAN LIE ING, S.T., M.T.



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2017**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan YME, atas berkat dan segala karunia yang telah dilimpahkan oleh-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **Efektivitas Parkir Sepeda Motor Universitas Kristen Maranatha**. Tujuan penyusunan Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang sarjana strata satu di Fakultas Teknik Program Studi S-1 Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulisan ini dapat diselesaikan tidak lepas dari bimbingan, arahan, dan dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak terkait dalam penyusunan Tugas Akhir ini, khususnya:

1. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku pembimbing Tugas Akhir Transportasi yang telah banyak meluangkan waktu dan memberikan segala perhatian dalam bimbingan, dukungan untuk memacu semangat, dan mengarahkan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen dan penguji dalam Tugas Akhir ini yang telah memberikan saran, dukungan, dan masukan-masukan sangat berharga selama seminar proposal, seminar prasidang, dan Ujian Sidang Tugas Akhir.
3. Bapak Dr. Ir. Samun Haris, M.T., selaku penguji dalam Tugas Akhir ini yang telah memberikan saran, dukungan, dan masukan-masukan sangat berharga selama seminar proposal, seminar prasidang, dan Ujian Sidang Tugas Akhir.
4. Bapak Santoso Urip Gunawan, Ir., M.T., selaku penguji dalam Tugas Akhir ini yang telah memberikan saran, dukungan, dan masukan-masukan sangat berharga selama seminar proposal, seminar prasidang, dan Ujian Sidang Tugas Akhir.
5. Bapak Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik.
6. Ibu Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku Koordinator Tugas Akhir.
7. Seluruh staf edukatif dan administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.

8. Orang Tua, kakak dan adik tercinta yang telah memberikan segala doa dan dukungannya selama ini.
9. Indra Tarigan, Chandra Pasaribu, Hobert Mangatur Simangunsong, Arthur Bonartua, Jansevteen Siburian, Sabar Parulian, Raja Sirait, Tine Triati Suhardi, Satria Adiguna dan teman-teman di Teknik Sipil Maranatha yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang bersedia membantu dan memberikan semangat dalam pelaksanaan dan penyelesaian Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak kekurangan, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran sebagai perbaikan dalam penyusunan laporan selanjutnya.

Akhir kata, penulis berharap agar Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan yang memerlukannya dan dapat memberikan sumbangan bagi Program Studi S-1 Teknik Sipil, khususnya dalam bidang Transportasi.

Bandung, 14 Agustus 2017

Penyusun

Samuel Irvan

NRP: 1121057