

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Universitas Kristen Maranatha Bandung adalah salah satu universitas terbesar di Kota Bandung yang setiap tahunnya menerima mahasiswa pada berbagai fakultas dan program studi. Seiring bertambah jumlah mahasiswa dan meningkatnya kepemilikan kendaraan menyebabkan kebutuhan lahan parkir yang memadai. Mayoritas mahasiswa/i Universitas Kristen Maranatha Bandung memiliki ekonomi menengah dan atas.

Kendaraan adalah salah satu sarana transportasi yang menjadi kebutuhan pokok dimiliki oleh masyarakat saat ini, terbukti dari peningkatan jumlah kendaraan per tahun-nya sangat signifikan. Data Dinas Perhubungan (Dishub) Kota Bandung menyatakan kenaikan kendaraan roda empat meningkat sekitar 5% per tahun-nya dan sepeda motor meningkat sekitar 20% per tahun-nya. Menurut data Dishub Kota Bandung Tahun 2012 tercatat 2,2 juta kendaraan yang hilir mudik di Kota Bandung. Kondisi transportasi di Kota Bandung saat ini untuk jumlah kendaraan bermotor mencapai 2 juta (roda dua 1.300.000/kendaraan dan roda empat 700.000/kendaraan), meningkat 11% per tahun, sedangkan penambahan ruas jalan 1%. Rasio jumlah kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum adalah 98% banding 2%, rasio penggunaan kendaraan pribadi dibandingkan kendaraan umum adalah 44% banding 5% dari total 11 juta perjalanan (Dinas Perhubungan Kota Bandung, 2016). Salah satu fasilitas yang dibutuhkan kendaraan adalah fasilitas parkir. Parkir adalah kendaraan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara (Direktorat Jenderal Perhubungan Darat,1996).

Area parkir yang dianalisis pada penelitian ini adalah lahan parkir Universitas Kristen Maranatha di Jalan Prof. drg. Surya Sumantri, M.P.H. No. 65, Kota Bandung-40164, Jawa Barat, Indonesia. Universitas Kristen Maranatha menyediakan sarana prasarana belajar mengajar dengan luas lahan 45.000m² dan luas bangunan 130.000m². Banyaknya mahasiswa yang menggunakan kendaraan pribadi mendorong terciptanya pemanfaatan fasilitas parkir yang baik. Pemanfaatan

fasilitas parkir yang baik dapat dilihat melalui karakteristik area parkir dan pendapatan parkir, karena pemanfaatan fasilitas parkir ini dapat berdampak pada segala aspek di Universitas Kristen Maranatha. Salah satunya meningkatkan keamanan parkir dan menciptakan lapangan pekerjaan baru untuk masyarakat umum.

Oleh karena itu perlu dilakukan efektivitas parkir sepeda motor Universitas Kristen Maranatha Bandung. Karakteristik parkir kendaraan meliputi volume parkir, periode jam puncak, akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, durasi parkir, dan indeks parkir berguna untuk mengetahui penyediaan ruang parkir di Universitas Kristen Maranatha Bandung.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud penulisan Tugas Akhir ini adalah menganalisis efektivitas area parkir sepeda motor Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Tujuan penelitian ini adalah:

1. Menganalisis karakteristik area parkir meliputi volume parkir, periode jam puncak, akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, durasi parkir, dan indeks parkir;
2. Menganalisis besar perbedaan nilai indeks parkir dan tingkat pergantian parkir gerbang 2, gerbang 4, dan gerbang 5.

1.3 Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Lahan parkir gerbang 2, gerbang 4, dan gerbang 5 Universitas Kristen Maranatha;
2. Khusus layanan parkir untuk kendaraan bermotor roda 2;
3. Pengumpulan data perparkiran dilakukan pukul 09.00-14.00 pada hari kuliah mahasiswa/i dan kerja dosen/staf meliputi hari Rabu, Kamis, Jumat, dan hari libur Sabtu;
4. Survei durasi parkir dilakukan pada jam sibuk.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan pada Tugas Akhir ini dibagi dalam beberapa sub bab, yaitu Bab I, Pendahuluan berisi latar belakang, maksud dan tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan. Tinjauan Pustaka pada Bab II, membahas teori-teori yang menunjang penelitian Tugas Akhir. Bab III, Metode Penelitian, menguraikan diagram alir penelitian, metode pengumpulan data, dan metode analisis data. Bab IV, Analisis Data, berisi tentang pengolahan data dan analisis data yang dilakukan terhadap data volume parkir, periode sibuk, dan periode jam puncak, akumulasi parkir, tingkat pergantian parkir, durasi parkir, dan indeks parkir. Bab V, Simpulan dan Saran, berisikan simpulan dan saran hasil analisis yang telah dilakukan.

