

# **PENGARUH SIKLUS KOMPAKSI TERHADAP SUDUT GESER DALAM MATERIAL CRUSHED LIMESTONE**

**Daniel Liberyanto  
NRP: 1321054**

**Pembimbing: Andrias Suhendra Nugraha, S.T., M.T.**

## **ABSTRAK**

Perkembangan teknologi dan material yang pesat pada bidang Teknik Sipil menyebabkan munculnya inovasi material pengganti atau alternatif seperti batu kapur (*limestone*). *Crushed limestone* merupakan batuan yang memiliki ukuran butir pasir yang biasa digunakan sebagai material perkerasan jalan. Kekuatan konstruksi jalan dipengaruhi oleh lapisan fondasi (*subgrade*) dan ketahanan terhadap gaya yang bekerja. Untuk memodelkan besar dan repetisi beban pada lapisan *subgrade* konstruksi jalan, dilakukan uji kompaksi dengan 3 siklus, kemudian dilakukan pengujian geser langsung (*direct shear*) pada setiap sampel yang sudah mengalami siklus kompaksi untuk mengetahui besarnya kuat geser material tersebut.

Penelitian bertujuan untuk mengevaluasi pengaruh siklus kompaksi terhadap nilai sudut geser dalam ( ). Material uji yang digunakan adalah *crushed limestone* 2mm dengan jenis gradasi buruk (*poorly graded*) berasal dari kawasan *karst* Citatah Rajamandala, Padalarang. Uji *direct shear* laboratorium yang dilakukan menggunakan metode *under consolidated drained condition* dan mengacu pada standar uji ASTM D3080.

Dari hasil penelitian diperoleh nilai sudut geser dalam ( ) pada siklus 1 sebesar  $54,1^\circ$ , siklus 2 sebesar  $56,08^\circ$ , dan siklus 3 sebesar  $57,48^\circ$ . Siklus kompaksi hanya merubah nilai sudut geser dalam ( ) pada siklus 2 sebesar 3,66%, dan pada siklus 3 sebesar 6,25%, masing-masing dibandingkan terhadap siklus 1.

**Kata Kunci:** *Crushed Limestone*, Kompaksi, Siklus Kompaksi, *Direct Shear*, Sudut Geser Dalam ( ).

# **EFFECT OF CYCLIC COMPACTION TO ANGLE OF INTERNAL FRICTION OF CRUSHED LIMESTONE MATERIAL**

**Daniel Liberyanto  
NRP: 1321054**

**Supervisor: Andrias Suhendra Nugraha, S.T., M.T.**

## **ABSTRACT**

*The development of technology and material rapidly in the field of civil engineering material innovations led to emergence a replacements or alternatives materials such as limestone. Crushed limestone is a rock that has grain size of sand that is commonly used as a road pavement material. The strength of the road construction is influenced by foundation layers (subgrade) and resistance to the forces that work on the road. To modeling load repetition and magnitude on subgrade layers of road construction, compaction test performed in the laboratory with 3 cycles, then direct shear tests performed to any samples that have already experienced the cycle of compaction to know the magnitude of shear strength of the material.*

*The research aims to analyze the influence of cyclic compaction to angle of internal friction ( $\phi$ ). The test material used is crushed limestone 2 mm with poor gradation type (poorly graded), the material originates from the karst region Citatah Rajamandala, Padalarang. Laboratory direct shear tests conducted using laboratory methods under consolidated drained conditions and refers to the standard ASTM D3080 test.*

*From the result of research, it is found that the angle of internal friction value ( $\phi$ ) at the 1<sup>st</sup> cycle is 54.1°, the 2<sup>nd</sup> cycle 2 is 56.08°, and the 3<sup>rd</sup> is 57.48°. The cyclic compaction just changes the value of the angle of internal friction ( $\phi$ ) on 2nd cycle by 3.66%, and on 3rd cycle by 6.25%, respectively compared against the 1st cycle.*

**Key Words:** *Crushed Limestone, Compaction, Cyclic Compaction, Direct Shear, Angle of Internal Friction ( $\phi$ ).*

# DAFTAR ISI

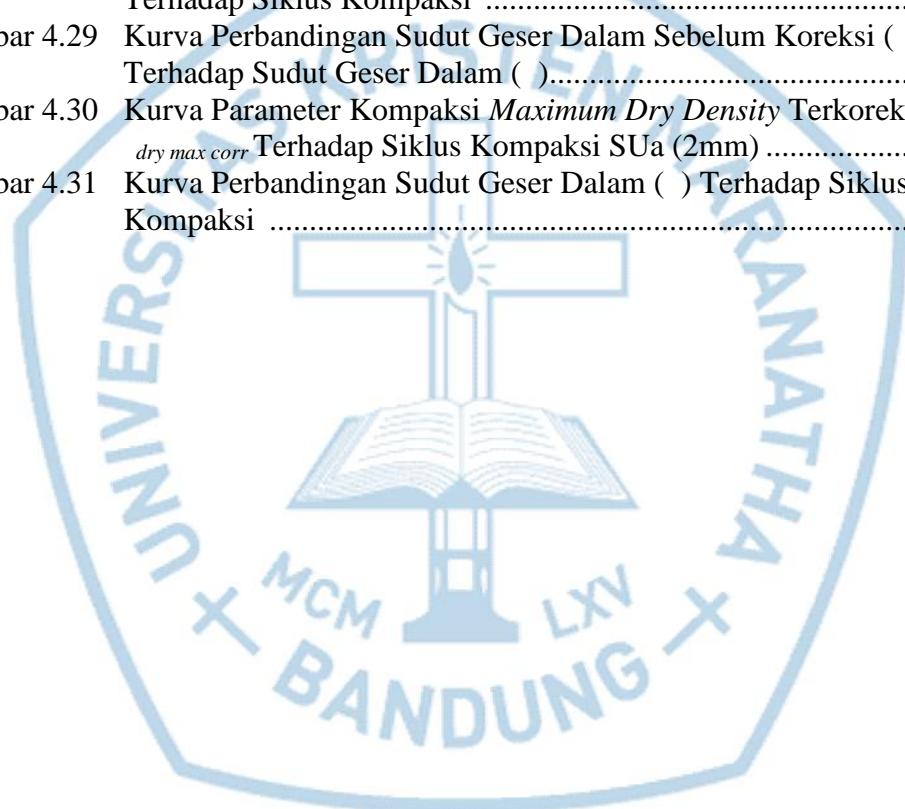
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN.....	iii
PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN .....	iv
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR .....	v
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
ABSTRAK .....	ix
<i>ABSTRACT</i> .....	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR NOTASI .....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.4 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN LITERATUR	
2.1 <i>Limestone</i> .....	4
2.1.1 Kandungan <i>Limestone</i> .....	5
2.1.2 Jenis <i>Limestone</i> .....	6
2.1.3 Klasifikasi <i>Limestone</i> .....	7
2.1.4 Fungsi <i>Limestone</i> .....	8
2.2 <i>Shear Strength</i> (Kuat Geser) .....	9
2.2.1 Uji Geser Langsung ( <i>Direct Shear Test</i> ) .....	12
2.2.2 Jenis Pengujian <i>Direct Shear</i> .....	15
2.2.3 Sudut Geser Dalam ( ) Untuk Berbagai Jenis Tanah .....	16
2.2.4 Menentukan Koefisien Konsolidasi ( <i>C<sub>v</sub></i> ) Menggunakan Metode Akar Waktu ( <i>Square Root of Time Method</i> ) .....	18
2.2.5 Menentukan <i>Displacement Rate</i> ( <i>d<sub>r</sub></i> ) .....	19
2.3 Pengaruh Siklus Kompaksi Terhadap <sub>dry max</sub> .....	21
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	25
3.2 Material Uji .....	26
3.3 Persiapan Sampel Uji di Laboratorium .....	27
3.3.1 Proses <i>Quartering</i> .....	27
3.3.2 Pengujian Kadar Air ( <i>Water Content</i> ), w .....	28
3.3.3 Pengujian Berat Jenis ( <i>Specific Gravity</i> ), G <sub>s</sub> .....	30
3.3.4 Pengujian Kompaksi.....	31
3.4 Pengujian <i>Direct Shear</i> Laboratorium .....	38
3.4.1 Persiapan Alat.....	39
3.4.2 Persiapan Sampel Uji.....	41

3.4.3 Pengujian Direct Shear Under Consolidated Drained Condition .....	43
<b>BAB IV ANALISIS DATA</b>	
4.1 Penamaan Sampel Uji .....	48
4.2 Hasil Uji Indeks Properti Material <i>Crushed Limestone</i> .....	48
4.2.1 <i>Water Content</i> , w .....	48
4.2.2 <i>Specific Gravity</i> , Gs .....	49
4.3 Pengujian Kompaksi .....	50
4.3.1 Hasil Uji Kompaksi.....	50
4.4 Pengujian Direct Shear Under Consolidated Drained Condition .....	51
4.4.1 Uji Direct Shear Siklus 1 .....	51
4.4.1.1 Uji Direct Shear Siklus 1 <i>Normal Stress</i> 1 .....	51
4.4.1.2 Uji Direct Shear Siklus 1 <i>Normal Stress</i> 2 .....	53
4.4.1.3 Uji Direct Shear Siklus 1 <i>Normal Stress</i> 3 .....	54
4.4.1.4 Gabungan Hasil Uji Direct Shear Siklus 1 .....	56
4.4.2 Uji Direct Shear Siklus 2 .....	58
4.4.2.1 Uji Direct Shear Siklus 2 <i>Normal Stress</i> 1 .....	58
4.4.2.2 Uji Direct Shear Siklus 2 <i>Normal Stress</i> 2 .....	60
4.4.2.3 Uji Direct Shear Siklus 2 <i>Normal Stress</i> 3 .....	61
4.4.2.4 Gabungan Hasil Uji Direct Shear Siklus 2 .....	63
4.4.3 Uji Direct Shear Siklus 3 .....	65
4.4.3.1 Uji Direct Shear Siklus 3 <i>Normal Stress</i> 1 .....	65
4.4.3.2 Uji Direct Shear Siklus 3 <i>Normal Stress</i> 2 .....	67
4.4.3.3 Uji Direct Shear Siklus 3 <i>Normal Stress</i> 3 .....	68
4.4.3.4 Gabungan Hasil Uji Direct Shear Siklus 3 .....	70
4.5 Hasil Uji Direct Shear SU <i>Crushed Limestone</i> 2mm .....	72
4.6 Pengaruh Siklus Kompaksi Terhadap Nilai Sudut Geser Dalam ( ) ..	73
<b>BAB V SIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Simpulan.....	77
5.2 Saran.....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	78
<b>LAMPIRAN</b> .....	79

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Contoh <i>Limestone</i> .....	4
Gambar 2.2	<i>Crushed Limestone</i> 2mm .....	5
Gambar 2.3	Golongan Batuan Sedimen Utama Serta Proses-proses Pembentukannya .....	7
Gambar 2.4	Lingkaran <i>Mohr</i> .....	11
Gambar 2.5	Potongan Melintang <i>Shear Box</i> .....	13
Gambar 2.6	Kurva Tegangan-Regangan (Tipikal <i>Dense Sand</i> ) .....	14
Gambar 2.7	Kurva Deformasi-Regangan (Tipikal <i>Dense Sand</i> ) .....	14
Gambar 2.8	Kurva Tegangan Geser-Tegangan Normal .....	14
Gambar 2.9	Kurva <i>Angle of Internal Friction</i> ( ) vs <i>Unit Weight</i> ( ) .....	17
Gambar 2.10	Kurva <i>Peak Angle of Internal Friction</i> ( $\phi'_{max}$ ) vs <i>Relative Density</i> ( $D_r$ ) .....	17
Gambar 2.11	Kurva <i>Angle of Internal Friction</i> ( ) vs <i>Mean Normal Stress</i> .....	18
Gambar 2.12	Menentukan Koefisien Konsolidasi Menggunakan Metode Akar Waktu ( <i>Square Root of Time</i> ) .....	19
Gambar 2.13	Kurva Kompaksi Gabungan SUa ( <i>Crushed Limestone</i> 2mm) .....	21
Gambar 2.14	Kurva Parameter Kompaksi <i>Maximum Dry Density</i> , $d_{drymax}$ Terhadap Siklus Kompaksi SUa ( <i>Crushed Limestone</i> 2mm) .....	22
Gambar 2.15	Kurva Perbandingan, $d_{dry max}$ SUa <i>Mold Non-Standard</i> Terhadap SUa Siklus 2 dan Siklus 3 <i>Mold Standard</i> .....	24
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian .....	27
Gambar 3.2	Kurva Kompaksi Gabungan SUa ( <i>Crushed Limestone</i> Dia.2mm) .....	25
Gambar 3.3	Alat Uji Berat Jenis ( <i>Specific Gravity</i> ), $G_s$ .....	31
Gambar 3.4	Alat Uji Kompaksi .....	32
Gambar 3.5	Alat Bantu Uji Kompaksi.....	32
Gambar 3.6	Mesin Uji Geser Langsung.....	38
Gambar 3.7	<i>Shear Box</i> .....	38
Gambar 3.8	Alat Bantu Uji <i>Direct Shear</i> .....	39
Gambar 3.9	Perbandingan Panjang Lengan Beban.....	41
Gambar 4.1	Kurva $d_{dry}$ Terhadap Siklus Kompaksi SU 2mm .....	50
Gambar 4.2	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi1NS1 .....	52
Gambar 4.3	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi1NS1.....	52
Gambar 4.4	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi1NS2 .....	53
Gambar 4.5	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi1NS2.....	53
Gambar 4.6	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi1NS3 .....	55
Gambar 4.7	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi1NS3.....	55
Gambar 4.8	Kurva Tegangan-Regangan Siklus 1.....	56
Gambar 4.9	Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 1) .....	57
Gambar 4.10	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi2NS1 .....	59
Gambar 4.11	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi2NS1.....	59
Gambar 4.12	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi2NS2 .....	60
Gambar 4.13	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi2NS2.....	60
Gambar 4.14	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Shear Stress</i> SUSi2NS3 .....	62
Gambar 4.15	Hubungan <i>Strain</i> vs <i>Vertical Displacement</i> SUSi2NS3.....	62

Gambar 4.16	Kurva Tegangan-Regangan Siklus 2.....	63
Gambar 4.17	Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 2) .....	64
Gambar 4.18	Hubungan <i>Strain vs Shear Stress</i> SUSi3NS1 .....	66
Gambar 4.19	Hubungan <i>Strain vs Vertical Displacement</i> SUSi3NS1.....	66
Gambar 4.20	Hubungan <i>Strain vs Shear Stress</i> SUSi3NS2 .....	67
Gambar 4.21	Hubungan <i>Strain vs Vertical Displacement</i> SUSi3NS2.....	67
Gambar 4.22	Hubungan <i>Strain vs Shear Stress</i> SUSi3NS3 .....	69
Gambar 4.23	Hubungan <i>Strain vs Vertical Displacement</i> SUSi3NS3.....	69
Gambar 4.24	Kurva Tegangan-Regangan Siklus 3.....	70
Gambar 4.25	Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 3) .....	71
Gambar 4.26	Kurva Tegangan-Regangan Gabungan .....	72
Gambar 4.27	Kurva Parameter Kompaksi <i>Maximum Dry Density</i> , $dry\ max$ Terhadap Siklus Kompaksi SUa (2mm) .....	73
Gambar 4.28	Kurva Perbandingan Sudut Geser Dalam Sebelum Koreksi ( * ) Terhadap Siklus Kompaksi .....	73
Gambar 4.29	Kurva Perbandingan Sudut Geser Dalam Sebelum Koreksi ( * ) Terhadap Sudut Geser Dalam ( ).....	75
Gambar 4.30	Kurva Parameter Kompaksi <i>Maximum Dry Density</i> Terkoreksi, $dry\ max\ corr$ Terhadap Siklus Kompaksi SUa (2mm) .....	76
Gambar 4.31	Kurva Perbandingan Sudut Geser Dalam ( ) Terhadap Siklus Kompaksi .....	76



## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Kecepatan pada Mesin <i>Direct Shear</i> .....	20
Tabel 2.2	Nilai <i>Dry Density</i> , $\text{dry}$ Pengujian SUa <i>Mold Standard</i> .....	23
Tabel 2.3	Hasil Faktor Koreksi Nilai <i>Maximum Dry Density</i> , $\text{dry max}$ <i>Mold Non-Standard</i> Terhadap SUa <i>Dry Density</i> , $\text{dry max}$ <i>Mold Standard</i> .....	23
Tabel 2.4	Perubahan nilai $\text{dry max}$ Siklus 2 dan Siklus 3 Terhadap Nilai $\text{dry max}$ Siklus 1 Untuk SUa .....	24
Tabel 3.1	<i>Quartering</i> .....	28
Tabel 3.2	Prosedur Pengujian Kadar Air .....	29
Tabel 3.3	Dimensi <i>Mold</i> Kompaksi .....	31
Tabel 3.4	Prosedur Uji Kompaksi .....	33
Tabel 3.5	Prosedur Pengambilan Kadar Air pada <i>Mold</i> .....	36
Tabel 3.6	Prosedur Persiapan Alat .....	39
Tabel 3.7	Variasi Tegangan Normal .....	41
Tabel 3.8	Prosedur Persiapan Sampel Uji .....	42
Tabel 3.9	Prosedur Pengujian <i>Direct Shear CD</i> .....	43
Tabel 3.10	Prosedur Pengambilan Kadar Air pada <i>Shear Box</i> .....	46
Tabel 4.1	Penamaan Sampel Uji .....	48
Tabel 4.2	Indeks Properti Material Uji, <i>Initial Water Content</i> , w (%) .....	49
Tabel 4.3	Indeks Properti Material Uji, <i>Specific Gravity</i> , Gs .....	49
Tabel 4.4	Klasifikasi Indeks Properti Material Uji .....	49
Tabel 4.5	Hasil Uji Kompaksi SU 2mm .....	50
Tabel 4.6	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi1NS1 .....	52
Tabel 4.7	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi1NS2 .....	53
Tabel 4.8	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi1NS3 .....	54
Tabel 4.9	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> Siklus 1.....	56
Tabel 4.10	Data Plot Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 1) ..	57
Tabel 4.11	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi2NS1 .....	58
Tabel 4.12	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi2NS2 .....	60
Tabel 4.13	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi2NS3 .....	61
Tabel 4.14	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> Siklus 2.....	63
Tabel 4.15	Data Plot Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 2) ..	64
Tabel 4.16	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi3NS1 .....	65
Tabel 4.17	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi3NS2 .....	67
Tabel 4.18	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SUSi3NS3 .....	68
Tabel 4.19	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> Siklus 2.....	70
Tabel 4.20	Data Plot Kurva Tegangan Normal vs Tegangan Geser (Siklus 3) ..	71
Tabel 4.21	Hasil Uji <i>Direct Shear</i> SU <i>Limestone</i> 2mm .....	72
Tabel 4.22	Perubahan Nilai Sudut Geser Dalam ( *) Siklus 2 dan Siklus 3 Terhadap Nilai Sudut Geser Dalam ( *) Siklus 1.....	74
Tabel 4.23	Hasil Faktor Koreksi Nilai Sudut Geser Dalam ( ) .....	74
Tabel 4.24	Perubahan Nilai Sudut Geser Dalam ( ) Siklus 2 dan Siklus 3 Terhadap Nilai Sudut Geser Dalam ( ) Siklus 1.....	75

## DAFTAR NOTASI

$G_s$	Berat jenis tanah
$V$	<i>Volume</i> cetakan ( $\text{cm}^3$ )
$w$	Kadar air (%)
$w_{opt}$	Kadar air optimum (%)
$W$	Berat tanah yang dipadatkan (kg)
$dry$	Berat isi kering ( $\text{ton}/\text{m}^3$ )
$dry \ max$	Berat isi kering maksimum ( $\text{ton}/\text{m}^3$ )
$s$	Kuat geser (disebut juga $\sigma$ ), kPa, ksf, dll.
	Regangan (%)
$f$	Kuat geser pada saat runtuh, kPa, ksf, dll.
$f'$	Regangan pada saat runtuh (%)
$n$	Tegangan normal pada bidang geser ( total atau ' efektif), kPa, ksf, dll.
'	( $- u$ ), tegangan normal efektif ( $\text{kg}/\text{cm}^2$ )
$I$	<i>Major principal stress</i>
$3$	<i>Minor principal stress</i>
*	Sudut geser dalam sebelum koreksi (deg)
$max$	Sudut geser dalam (deg)
$c$	Sudut geser dalam puncak (deg)
	Kohesi ( $\text{kg}/\text{cm}^2$ )
$t_f$	Estimasi total waktu yang dibutuhkan hingga runtuh (min).
$t_{50}$	Waktu yang dibutuhkan sampel untuk mencapai konsolidasi 50% di bawah tegangan normal yang ditentukan (min).
$t_{90}$	Waktu yang dibutuhkan sampel untuk mencapai konsolidasi 90% di bawah tegangan normal yang ditentukan (min).
$d_r$	<i>Displacement rate</i> (in./min, mm/min)
$d_f$	Estimasi perpindahan horizontal pada saat runtuh (in., mm)
$t_f$	Estimasi total waktu yang diperlukan hingga runtuh (min)

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran L.1	Hasil Uji Indeks Properti .....	79
Lampiran L.2	Hasil Uji Kompaksi .....	80
Lampiran L.3	Kurva Konsolidasi .....	81
Lampiran L.4	Pengujian <i>Direct Shear</i> .....	90
Lampiran L.5	Contoh Perhitungan Penentuan Berat Sampel Uji SUSi1NS1.....	99
Lampiran L.6	Contoh Perhitungan <i>Displacement Rate</i> ( $d_r$ ) Sampel Uji SUSi1NS1.....	100
Lampiran L.7	Contoh Perhitungan Pengujian <i>Direct Shear</i> Sampel Uji SUSi1NS1.....	102
Lampiran L.8	Contoh Perhitungan Sudut Geser Dalam Sampel Uji Siklus 1 .....	103
Lampiran L.9	Contoh Perhitungan <i>Water Content Determination</i> Sampel Uji SUSi1NS1.....	104
Lampiran L.10	Formulir Sertifikat Kalibrasi Proving Ring.....	105

