

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Dari analisis yang telah dilakukan dapat ditarik beberapa simpulan, yaitu:

1. Waktu perjalanan rata-rata bus TMB koridor III arah Sarijadi-Cicaheum yaitu 45,34 menit, dengan nilai signifikan 0,00. Hal ini menunjukkan tidak terdapat perbedaan signifikan antara waktu perjalanan survei dan waktu perjalanan rencana untuk arah Sarijadi-Cicaheum.
2. Waktu perjalanan rata-rata bus TMB koridor III arah Cicaheum-Sarijadi yaitu 46,06 menit, dengan nilai signifikan 0,00. Hal ini menunjukkan tidak terdapat perbedaan signifikan antara waktu perjalanan survei dan waktu perjalanan rencana untuk arah Cicaheum-Sarijadi.
3. Berdasarkan hasil analisis faktor muat bus TMB koridor III nilai rata-rata faktor muat mencapai 63% berada di bawah standar yaitu 70%, sehingga apabila dipandang dari sisi penumpang sangat baik karena tidak perlu berdesakan dalam bus TMB koridor III namun apabila dipandang dari sisi operator hal ini tentu merugikan karena tempat duduk yang tersedia tidak penuh sehingga mengurangi pendapatan.

5.2 Saran

Berdasarkan simpulan di atas, saran untuk kinerja operasi TMB koridor III Cicaheum-Sarijadi adalah pada setiap halte dibutuhkan jadwal keberangkatan agar penumpang dapat mengatur waktu dengan tepat untuk aktivitas kegiatannya. Selain itu perlu studi lanjut mengenai kinerja bus TMB koridor III ditinjau dari kecepatannya.