

## DAFTAR PUSTAKA

- Campbell, R and M. Bogshaw. 2002, *Human Performance and Limitations in Aviation*, Blackwell Science Ltd.
- Green, R and other authors. 1996, *Human Factors for Aviation : second Edition*, England :Averuby Aviation
- Harris, Don. 2011. *Human Performance on The Flight Deck*, UK : ASHGATE
- Hunter, D and Monica, M. 2010, *Aviation Psychology and Human Factors*. US : CRC Press
- Jeppsen. 2001, *Joint Aviation Authorities Airline transport Pilot's Licence : Human Performance and Limitations*, UK : Oxford Aviation training
- King, Raymond, 1997, *Pilot Performance Variables* , Virginia : Amstrong Laboratory
- Lazarus, R and Susan. F. 1984, *Stress, Appraisal, and Coping*, New York : Springer Publish Company
- Lazarus, R and Susan F. 1998, *Ways of Coping Questionnaire*, USA : Mind Garden inc
- Operation Manual Part A*, 2015
- Operation Manual Part C*, 2015
- Papalia, 2009. *Human Development*, Jakarta : Salemba Empat
- Riduwan dan Sunarto, H. (2011). *Pengantar Statistika Untuk Penelitian Pendidikan, Sosial, Ekonomi, Komunikasi, dan Bisnis*. Bandung : Penerbit Alfabeta.
- Sugiyono. (2016). *Statistika Untuk Penelitian*. Bandung : Penerbit Alfabeta.
- Sugiono (2016). "Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D". Bandung : Alfabeta
- Sullivan, (1992). *Employee Health, Coping and Methodologies*, USA
- Surjaweni, V. Wiratna. (2015). *SPSS Untuk Penelitian*. Yogyakarta : Penerbit Pustaka Baru Press.

## DAFTAR RUJUKAN

- Artikel Penerbangan,2015. *Keselamatan Penerbangan*  
([www.ilmuterbang.com](http://www.ilmuterbang.com) , diakses 17 Oktober 2015)
- Badan Pusat Statistik (BPS) ,2014. *Lalu Lintas Udara Domestik*  
([hubud.dephub.go.id](http://hubud.dephub.go.id) , diakses 18 September 2015)
- Departemen perhubungan,2015. *Perkembangan Transportasi Di Indonesia*  
(<http://www.dephub.go.id>, diakses 18 September 2015))
- Database,2015. *Daftar Kecelakaan Pesawat Terbang Indonesia*  
(Aviation-safety.net , diakses 3 Oktober 2015)
- Fakultas Psikologi. 2015. *Panduan Penulisan Skripsi Sarjana*. Bandung: Universitas Kristen Maranatha.
- <http://perilakuorganisasi.com/teori-dua-faktor.html>, Teori 2 Faktor Herzberg ( diakses 20 Noember 2016)
- Kusuma, D. 6 Januari 2015. *Perusahaan Asuransi Ini Sebut 70% Kecelakaan Pesawat Akibat Human Error*. ([www.detikfinance.com](http://www.detikfinance.com) ,diakses 21 April 2015)
- Mustopo, Widura Imam. 2011. *Keselamatan Penerbangan dan Aspek Psikologis "Fatigue"* ( diakses 15 November 2016)
- Rahmawati, Fathur. 2007. *Sistem Keselamatan Dan Keamanan Transportasi Udara*
- Rumeser, Johannes A. A. 2011. *HUBUNGAN ANTARA TINGKAT STRES KERJA DENGAN PEMILIHAN COPING STRESS STRATEGY KARYAWAN DI KANTOR PUSAT ADIRA INSURANCE* (diakses 10 November 2016)
- Prasetya, Veronika, 2011. *PERAN KEPUASAN KERJA, SELF ESTEEM, SELF EFFICACY TERHADAP KINERJA INDIVIDUAL* (diakses 17 November)
- Sutrisno, 2013. *Pengaruh Dukungan Sosial dan Insentif Terhadap Kinerja Karyawan KUD Tri Jaya Sragen Kabupaten Banyuwangi* (diakses 17 November)
- Tempo.29 Desember 2014. *Ini Daftar Kecelakaan Pesawat Terbang Indonesia*. ([www.tempo.com](http://www.tempo.com) , diakses 8 April 2015)
- Tempo. 23 Maret 2015. *104 Tewas, Pilot Diduga Jatuhkan Silk Air di Musi karena Utang*. ([www.tempo.com](http://www.tempo.com) , diakses 10 April 2015)
- [republika.co.id](http://republika.co.id) (diakses 2 Mei 2015)
- [www.voaindonesia.com](http://www.voaindonesia.com) (diakses 5 September 2015)
- [www.maskapai"X".com](http://www.maskapai) (diakses 6 Agustus 2016)

Smith, Guy Mario, April 1994. *Evaluating Self-analysis as a Strategy for Learning CRM in Undergraduate Flight Training* (diakses 20 Maret 2016)

Yesavage, Jerome and friends, 2011. Initial Cognitive Performance Predicts Longitudinal Aviator Performance (diakses 25 September 2016)

Wastuadhi, A, 2011. PENYELENGGARAAN PENYELIDIKAN DALAM MENCARI PENYEBAB KECELAKAAN PESAWAT UDARA SIPIL YANG TERJADI DI WILAYAH INDONESIA (diakses 3 November 2016)

