

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis data dari perancangan miniatur Pengamanan Ganda Pada Perlintasan Rel Kereta Api, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Perancangan Sistem Pengamanan Ganda Pada Perlintasan Rel Kereta Api telah berhasil.
2. Perancangan Sistem Pengamanan Ganda Pada Perlintasan Rel Kereta Api menggunakan pemodelan 1 : 100.
3. Perancangan sistem pengamanan untuk dua arah perjalanan kereta api dapat berjalan dengan baik.
4. Untuk kecepatan lambat, sedang, cepat dan sangat cepat dari arah kiri kearah kanan dan dari arah kanan kearah kiri sudah berhasil dengan persentase seratus persen.

5.2 Saran

Sistem Pengamanan Ganda Pada Perlintasan Rel Kereta Api yang telah dibuat masih belum sempurna, maka saran untuk dapat menyempurnakan alat tersebut adalah:

1. Pos penjagaan dapat mendeteksi kereta datang, muatan kereta, dan kondisi kelistrikan kereta melalui jaringan wi-fi.
2. Posisi kereta dapat dipantau melalui internet dengan memasang *GPS* pada kereta api.