

## **BAB V**

### **SIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Simpulan**

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan mengenai hubungan antara karakteristik pengguna Trans Bandung Raya dengan karakteristik perjalanan, maka didapatkan beberapa simpulan:

1. Wanita mendominasi penggunaan bus TBR dan posisi sebagai anak di dalam keluarga dengan jumlah keluarga yang tinggal bersama sebanyak empat orang. Pendidikan terakhir responden adalah SMA/SMK dengan proporsi 51,90%. Jenis pekerjaan didominasi oleh pelajar/mahasiswa. Responden terbanyak sebagai pengguna berdomisili di Kota Bandung dengan proporsi dan usia pengguna bus TBR adalah 17-25 tahun. Responden melakukan perpindahan paling banyak yaitu satu kali atau kurang dengan menempuh jarak kurang dari 10km. Durasi perjalanan didominasi dengan 40 menit atau kurang.
2. Karakteristik pengguna TBR mempunyai hubungan dengan karakteristik perjalanan. Variabel yang menentukan jarak perjalanan yaitu pekerjaan, lokasi tempat tinggal dan keluarga yang tinggal bersama. Variabel yang menentukan waktu perjalanan adalah lokasi tempat tinggal, keluarga yang tinggal bersama sedangkan variabel yang menentukan jumlah perpindahan adalah pendapatan. Dari hasil analisis regresi berganda didapatkan variabel yang menentukan jarak perjalanan adalah usia, pekerjaan (ibu rumah tangga), lokasi tempat tinggal, jumlah keluarga yang tinggal bersama (3 orang), pendapatan (Rp. 6.000.000-Rp. 10.000.000). Untuk variabel yang menentukan waktu perjalanan adalah lokasi tempat tinggal, posisi di keluarga, jumlah keluarga yang tinggal bersama (5 orang), pendapatan (Rp.10.000.000-Rp.14.000.000) sedangkan untuk variabel yang menentukan jumlah perpindahan adalah lokasi tempat tinggal, jumlah keluarga yang tinggal bersama (0 orang), pendapatan (Rp. 6.000.000-Rp. 10.000.000).

## 5.2 Saran

Untuk perkembangan penelitian selanjutnya diberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Perlu ditambahkan variabel karakteristik pengguna bus TBR seperti ketersediaan atau kepemilikan kendaraan pribadi. Sehingga penelitian ini dapat dikembangkan dengan memperhitungkan pengaruh variabel tersebut.
2. Perlu studi lanjut dengan metode analisis yang lebih mendalam seperti peubah data waktu sehingga dapat diketahui variabel utama yang menentukan perjalanan.

