

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan analisis perbandingan hubungan parameter lalu lintas yang telah dilakukan pada ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek dan jalan tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta (JORR) arah Cikunir-Pondok Indah, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Hasil analisis menunjukkan model yang cocok adalah model Underwood pada ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek maupun jalan tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta (JORR).
2. Pada ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek memiliki arus puncak sebesar 4705smp/jam, kecepatan pada saat arus maksimum sebesar 37,64km/jam, kecepatan arus bebas 102,31km/jam, kerapatan saat arus maksimum sebesar 125smp/km. Sementara pada ruas jalan tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta (JORR) memiliki arus puncak sebesar 6778smp/jam, kecepatan pada saat arus maksimum sebesar 33,98km/jam, kecepatan arus bebas 92,11km/jam, kerapatan saat arus maksimum sebesar 200smp/km.

5.2 Saran

Untuk mendapatkan model yang tepat untuk melihat karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan tol luar kota Jakarta-Cikampek dan jalan tol dalam kota Lingkar Luar Jakarta (JORR), maka disarankan sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut dengan ruas jalan tol lain agar dapat diketahui variasi dan rentang lebih luas;
2. Perlu melakukan analisis pemodelan lain agar dapat diketahui model alternatif lainnya.