

# **PERBANDINGAN HUBUNGAN PARAMETER LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TOL DALAM KOTA DAN LUAR KOTA**

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Program Studi S-1 Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh:  
**RHENATO GEOVAN**  
NRP: 1221069

Pembimbing:  
**TRI BASUKI JOEWONO, Ph.D.**



**PROGRAM STUDI S-1 TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2017**

## **LEMBAR PENGESAHAN**

**Perbandingan Hubungan Parameter Lalu Lintas  
Pada Ruas Jalan Tol Dalam Kota dan Luar Kota**

**Dengan ini, saya menyatakan bahwa  
isi CD-Rom Laporan Penelitian sama dengan hasil revisi akhir.**

**Bandung, 13 Maret 2017**

**Rhenato Geovan  
1221069**

**Menyetujui,  
Pembimbing**

**Tri Basuki Joewono, Ph.D.  
NIK: 210204L**

**Mengetahui,  
Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil**

**Dr. Yosafat Aji Pranata, ST., MT.  
NIK: 210293**

## **PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN PENELITIAN**

**Dengan ini, saya yang bertanda tangan di bawah ini:**

**Nama : Rhenato Geovan**  
**NRP : 1221069**  
**Fakultas/Program Studi : Teknik/S-1 Teknik Sipil**

**menyatakan bahwa laporan penelitian ini adalah benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan duplikasi dari orang lain.**

**Apabila pada masa mendatang diketahui bahwa pernyataan ini tidak benar adanya, saya bersedia menerima sanksi yang diberikan dengan segala konsekuensinya.**

**Demikian surat pernyataan ini saya buat.**

**Bandung, 13 Maret 2017**

**Rhenato Geovan**

## **PERNYATAAN PUBLIKASI LAPORAN PENELITIAN**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rhenato Geovan  
NRP : 1221069  
Fakultas/Program Studi : Teknik/S-1 Teknik Sipil

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

- 1). Dengan pengembangan ilmu pengetahuan, saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Kristen Maranatha Hak Bebas Royalti Noneksklusif (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas laporan penelitian saya yang berjudul “Perbandingan Hubungan Parameter Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tol Dalam Kota dan Luar Kota”.
- 2). Universitas Kristen Maranatha Bandung berhak menyimpan, mengalihmediakan/mengalihformatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), mendistribusikannya, serta menampilkannya dalam bentuk *softcopy* untuk kepentingan akademis tanpa perlu meminta izin dari saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta.
- 3). Saya bersedia dan menjamin untuk menanggung secara pribadi, tanpa melibatkan pihak Universitas Kristen Maranatha Bandung, segala bentuk tuntutan hukum yang timbul atas pelanggaran Hak Cipta dalam karya ilmiah saya ini.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bandung, 13 Maret 2017  
Yang menyatakan,

Rhenato Geovan

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 1521/PSTS-TA/FTS/UKM/VIII/2016 tanggal 15 Agustus 2016, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada:

**Nama : Rhenato Geovan**

**NRP : 1221069**

untuk membuat Tugas Akhir bidang Transportasi dengan judul:

**PERBANDINGAN HUBUNGAN PARAMETER LALU LINTAS  
PADA RUAS JALAN TOL  
DALAM KOTA DAN LUAR KOTA**

Pokok pembahasan Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metode Penelitian
4. Analisis Data
5. Simpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung. 15 Agustus 2016

**Tri Basuki Joewono, Ph.D.**

## **SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir dari mahasiswa:

**Nama : Rhenato Geovan**

**NRP : 1221069**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa tersebut di atas dengan judul:

**PERBANDINGAN HUBUNGAN PARAMETER LALU LINTAS**

**PADA RUAS JALAN TOL**

**DALAM KOTA DAN LUAR KOTA**

Dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 13 Maret 2017

Tri Basuki Joewono, Ph.D.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat yang dilimpahkan oleh-Nya, sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir. Tugas Akhir ini membahas **PERBANDINGAN HUBUNGAN PARAMETER LALU LINTAS PADA RUAS JALAN TOL DALAM KOTA DAN LUAR KOTA**. Tugas Akhir diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penyusun merasa bersyukur dan berterima kasih kepada pihak-pihak yang sudah membantu dan berjasa selama penyusunan Tugas Akhir ini kepada:

1. Keluarga terkasih. Bapak Juara dan Ibu Linawati yang telah membesarkan, mendidik, membimbing dengan penuh kasih sayang, dan selalu memberikan dukungan, motivasi, semangat, serta doa selama kuliah sampai sekarang. Tante, Lisye Kurniadi yang membantu selama kuliah. Kakak sepupu, Rosalind Santoso, S.Psi dan Dr. Rhenata Dylan Sianturi, yang selalu memberikan dukungan dalam perkuliahan hingga sekarang. Adik-adik, Jesaya Christofel Takaria dan Kezia Margareth yang menuntun untuk menjadi seorang kakak dan memberi semangat serta doa.
2. Tri Basuki Joewono, Ph.D, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Prof. Ir. Budi Hartanto Susilo, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
4. Tan Lie Ing, S.T., M.T., selaku dosen penguji dan Koordinator Tugas Akhir yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
5. Ir. Santoso Urip Gunawan, M.Sc., selaku dosen penguji yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam penyusunan Tugas Akhir.
6. Dr. Yosafat Aji Pranata, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi S-1 Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir.

7. Hanny Juliany Dani, S.T., M.T., selaku dosen wali yang memberikan bimbingan selama masa perkuliahan di Universitas Kristen Maranatha.
8. Hikmat Iskandar, Ph.D., yang sudah bersedia membantu dalam penyediaan data Tugas Akhir.
9. Seluruh staf edukatif dan administrasi Program Studi S-1 Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
10. Viola Utama Latief, S.E., selaku teman spesial yang telah memberikan dukungan dan semangat selama penyusunan Tugas Akhir.
11. Octavianus Mangatas S, Frans Andre S, Selvina, Michael Roberto G, Edo Firnanto P, Timothy Eliasta S, Bebri Ananda S, Rian Adhita, Tedy Prima, Ariel Andikaprahasta,, Fuji Fauzziah D, Harry Budi R, Mahendra Ginting, S.T., selaku sahabat-sahabat JJM, dan Parlindungan Ebenezer, S.T., Roysandro Thomas, S.T., Drebya Septanie R, selaku sahabat-sahabat yang memberi dukungan semangat, doa, dan membantu penyelesaian Tugas Akhir.
12. Kiagoes M Harry, Zelina Alviana, Esty Herdiani, Andre Setiawan Salim, dan Cristianto Pascal, selaku teman satu regu Tugas Akhir.
13. Teman-teman angkatan 2012, kakak angkatan, dan adik angkatan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha.
14. Semua pihak yang telah membantu menyelesaikan Tugas Akhir yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, penyusun berharap Tugas Akhir ini dapat memberikan sumbangan nyata bagi kemajuan Teknik Sipil pada khususnya dan bagi pihak yang memerlukannya.

Bandung, 13 Maret 2017

Penyusun

Rhenato Geovan

1221069